



«الصناعات الهندسية»  
تبحث احتياجات  
«الحرف اليدوية»

# الهندسة

العدد ٣٠  
أبريل ٢٠١٧

مجلة غير دورية تصدر عن غرفة الصناعات الهندسية

رئيس شركة الحديد والصلب المصرية لـ «الهندسية»:  
**خطة تطوير شاملة لإعادة إحياء الشركة  
ومناقصة لاختيار شركة عالمية**



التكنولوجيا  
**الوطنية**  
دعامة الصناعة

محمد نجيدة: تتراكة الصناعات الهندسية  
والإنتاج الحربى تفك عُقدة الصناعة المحلية





## افتتاحية

[[صنعم فى مصر]]  
من حلم إلى واقع

الصناعة هي الأمل، هي الحلم، هي الحل.

لا سبيل لتحقيق التنمية الاقتصادية لمصرنا الحبيبة بعيدا عن الصناعة، فالصناعة هي القاطرة التي تقود اقتصاديات الدول الكبرى نحو التقدم والنهوض، وهي المُرخ الحقيقى للإبداع والابتكار، وهي المولد الأول لفرص العمل. وحسبنا أن نجد الاستقرار الاقتصادى أكثر وضوحا فى الدول التي تعتمد اعتمادا أكبر على الصناعة، لذا فإن تنمية وتحديث وتعظيم وتشجيع الصناعة المصرية هو الحل الأمثل للخروج من الأزمات الاقتصادية، وهو الطريق الأفضل لعبور التحديات الكبيرة التي تواجه الوطن على المستويين الاقتصادي والاجتماعى.

من هنا فقد آلينا مُنذ سُرفنا بتولى رئاسة غرفة الصناعات الهندسية أن نفتح نوافذنا وأذاننا وأذهاننا لأى طرح أو فكر أو تصور يساهم فى تنمية الصناعة وحل مشكلاتها سواء من خلال التجاور مع الصناع أو التباحث مع المسئولين لمتابعة ظروف وهموم ومشكلات الصناع والعمل على حلها. كما أطلقنا لأول مرة حملة إعلامية واسعة لتعريف المجتمع المصرى بالصناعات الهندسية وقطاعاتها المختلفة فى جميع أنحاء الجمهورية من خلال جولات مباشرة للصحفيين والإعلاميين فى داخل المصانع. كان هدفنا، ومازال أن نعيد تسليط الضوء على الصناعة المصرية وقدراتها وإمكانياتها لنمحو عن الأذهان الصورة السلبية الخاطئة التي تُكرر كثيرا أن مصر ليس لديها صناعات حقيقية وإنما هي مجرد تجميع لمكونات أجنبية. لقد فوجئ المشاركون فى الجولات التي بدأت بمدينة السادس من أكتوبر بحجم الصناعة المصرية، وبالتكنولوجيات المستخدمة، وبالخبرات والكوادر المدربة العاملة فى المصانع والتي تقدم بريق أمل لمستقبل مشرق لمصر الصناعية، وكتب كثير من المشاركون فى الجولات عن تصحيح أفكارهم وتصوراتهم حول الصناعة، ونقل البعض تفاصيل مشاهداته للرأى العام، مفتخرا أن مصر لديها منشآت صناعية تدعو للفخر، وقدرات صناعية تُشجع على التفاوض بالمستقبل.

ولاشك أن ذلك يُحفزنا على مواصلة حملات التعريف بالصناعة وتنظيم المزيد من الجولات لرجال الإعلام وللمسئولين للتعرف على واقع الصناعات الهندسية وظروفها وقدراتها، وكيفية الاستفادة منها فى خدمة الاقتصاد المصرى.

إن الصناعات الهندسية تُمثل صناعة الصناعات، التي تعتمد عليها معظم الصناعات الأخرى بشكل أساسى سواء فيما يخص المعدات والماكينات أو قطع الغيار أو الصناعات الغذائية والوسيطية. ولاشك أن حل مُشكلات الصناعات الهندسية يُساهم فى تهيئة مناخ الاستثمار الصناعى، ويساعد كثير من الصناعات الأخرى على التقدم والانتاج بكامل الطاقات، وهو فى الوقت نفسه يساهم فى زيادة موارد الدولة من الضرائب والرسوم، وزيادة حصيلتها من العملات الصعبة عن طريق التصدير، وتوفير الوظائف المناسبة للداخلين الجدد إلى سوق العمل.

إننا كقطاع خاص صناعى نرى ضرورة تفعيل شعار «صنعم فى مصر» وتحويله إلى حقيقة وواقع مُستغلين بذلك التقدم الكبير الذى حققته الصناعة بشكل عام والصناعات الهندسية بشكل خاص فى تغطية احتياجات السوق المصرى، والدخول بالمنتجات المصرية إلى مختلف الأسواق العالمية. وسنعمل بجهد واخلاص وعزيمة على تحقيق ذلك الحلم. والله هو الموفق والمعين.



المحاسب/ محمد المهندس

رئيس مجلس إدارة غرفة  
الصناعات الهندسية

N.T.M

نيوتكنوماشين

مجمع صناعى متكامل متطور

يخدم جميع القطاعات

الإغذية \* الأدوية \* الاسمنت \* البترول \* الغزل والنسيج \* مؤسسات النشر  
السيراميك \* محطات المياه \* التعبئة والتغليف \* الكابلات \* اللوادر والحفريات \* الصناعات الزجاجية

## أنشطه الشركة

- تصنيع جميع أنواع التروس .
- توريد و صيانه جبريوكسات .
- قسم خاص لسن العدة و الباشات .
- قسم خاص لمنتجات CNC ( مخارط و فرايز ) .
- قطع غيار و اسطمبات شركات الادويه .
- صيانه معدات الهواء ( بلورات كمبروسورات الحلزونى )
- تصنيع جميع أنواع الجلب والوصلات .
- تصنيع جميع أوراق الدبرياج .
- قسم خاص للتجليخ الداخلى و الخارجى و السطحى .
- لدينا ماكينه تروس Spiral Bevel .
- رش و تزويد المراكز باللحام على البارد Cold Metal spray
- تصنيع و صيانه خطوط الانتاج
- تصنيع سخانات ماكينات التعبئة و التغليف



العنوان - المنطقة الصناعيه الاولى قطعه 2 بلوك 20015 شارع 159 مدينه العبور

www.tm-eg.com

E.mail. techno\_machine\_1968@hotmail.com

Mobil :01012416878



## الهندسية

نشرة غير دورية تصدر عن  
غرفة الصناعات الهندسية  
توزع مجاناً

### رئيس مجلس الإدارة

الأستاذ/ محمد عبد الرحمن المهندس

### نواب رئيس مجلس الإدارة

المهندس/ محمد احمد حسن داود

المهندس/ عبد المنعم القاضي

المهندس/ محمد عارف البودي

المهندس/ محمد جمال العالبي

### أعضاء مجلس الإدارة

المهندس/ نادر مصطفى علي

المهندس/ عمرو ابو فريخة

المهندس/ حسام فريد حسنين

مهندس/ محمد عبد المنعم سعودي

المهندس/ جلال عبد الفتاح محمد عثمان

المهندس/ يسرى قطب

المهندس/ اشرف جمال الدين حمدي

المهندس/ حسام محمد حمدي عبدالعزيز

المهندس/ بسيم سامي يوسف

المهندس/ عبد الصادق احمد عبد الرحيم

### مدير عام الغرفة

المهندس/ فاروق شلش

### رئيس لجنة الإعلام

المهندس/ حاتم خير

### مستشار مجلس الإدارة

الأستاذ كامل حجازي

١١٩٥ كورنيش النيل بجوار هيئة الكتاب  
الرقم البريدي ١١٥١١ ص ب ٢٦١ القاهرة  
تليفون: ٢٥٧٧٤٣٣٤ - ٢٥٧٧٤١١٢ -  
فاكس: ٢٥٧٧٠٨٨٩ - ٢٥٧٥٣٢١٤

للتواصل معنا عبر البريد الإلكتروني:

info@ceiegypt.org

ماكيت واخراج: محمد عبد الواحد



شراكة الصناعات الهندسية  
والانتاج الحربى تفك عُقدة  
الصناعة المحلية



11 طرح 15 مليون متر أراضى  
صناعية خلال 2017



20 خلال اجتماع عاجل بين الغرفتين  
«الصناعات الهندسية» تبحث  
احتياجات «الحرف اليدوية» من  
المعدات لتصنيعها محليا



قرأت لك

صناعات مصر

يسرد حكايات

النجاح للمصريين

40 فى العصر الحديث

صناعة  
الأجهزة  
المنزلية  
تواصل النمو  
رغم ركود  
الأسواق

22



أحمد حسن مأمون

التكنولوجيا الوطنية  
دعامة الصناعة

24

مستقبل واعد  
ومبشرات  
ايجابية

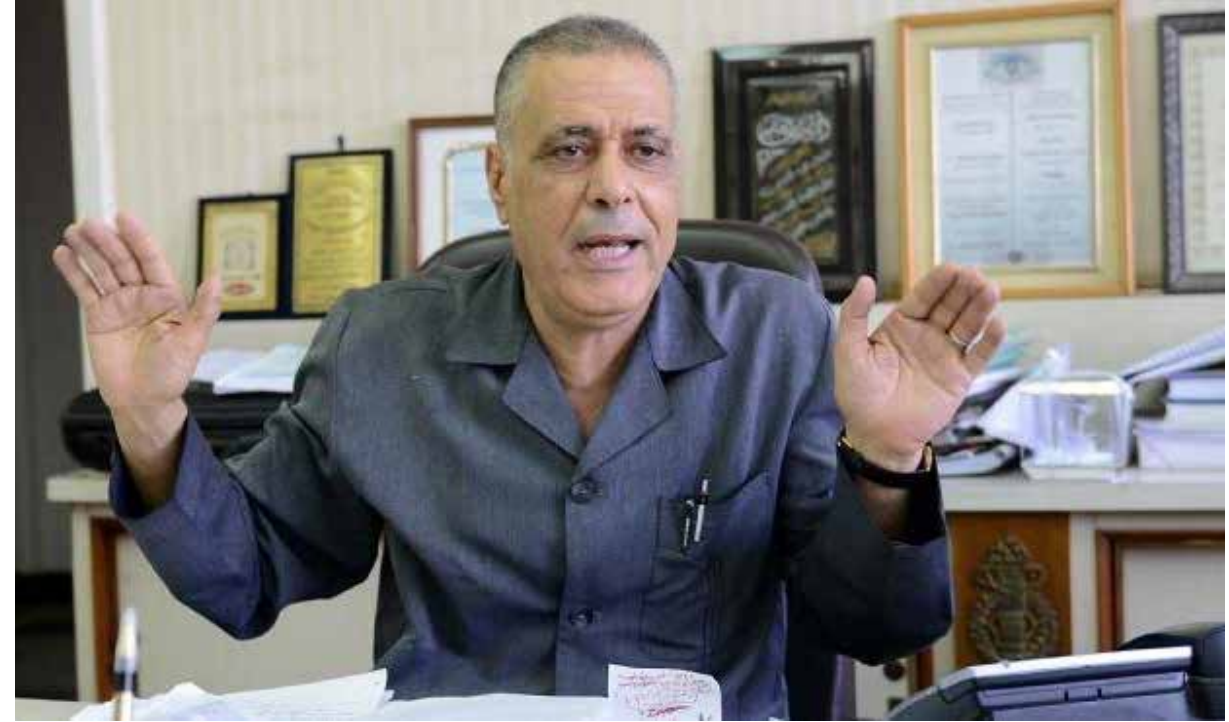
42





## رئيس شركة الحديد والصلب المصرية لـ «الهندسية»: خطة تطوير شاملة لإعادة إحياء الشركة ومناقصة لاختيار شركة عالمية

قال محمد سعد نجيدة رئيس شركة الحديد والصلب المصرية، إن الشركة تسعى خلال الفترة المقبلة لإتمام عملية تطوير شاملة للنهوض والخروج من الأزمات التي شهدتها خلال السنوات الماضية، وأكد نجيدة في حوار مع «الهندسية» أن التكلفة التقديرية الخاصة بتطوير الشركة تبلغ ٢٠٠ مليون دولار، موضحاً أن هناك نحو ١٤ تقدمت بعروض لتطوير الشركة...والى نص الحوار...



بداية.. نود التعرف على تفاصيل عملية التطوير التي تجريها الشركة في الوقت الحالي؟

نحن بالفعل بدأنا عملية تأهيل وتطوير على مستوى واسع داخل الشركة خلال الفترة الماضية، ومن بين ملامح تلك العملية أننا تعاقدنا مؤخراً مع «MCI» البريطانية للاستشارات، للمساهمة في إعداد دراسات الجدوى المرتبطة بتطوير المصانع، وإعداد التصورات الفنية والمالية لهذا الأمر، وشركة «MCI» وافقت على طرح مناقصة خاصة بتأهيل وتطوير المصانع. وبالفعل جاءت لنا عروض من ١٤ شركة تقدمت فعلياً بخطط نوايا، وزارت مقر الشركة لتقديم



المهندس محمد سعد نجيدة



### نستهدف خفض الخسائر ٦٢٪ وفتح أسواق

### جديدة للصادرات في إفريقيا

على الفرن الرابع فقط، والشركة تعتمد أيضاً الانتهاء من تطوير الفرن الثالث خلال شهر مايو المقبل، على أن يبدأ فعلياً بكامل طاقته الإنتاجية مطلع يوليو من العام الجاري.

هل هناك مستهدفات بشأن مبيعات الشركة؟ بالتأكيد، نحن نستهدف مضاعفة المبيعات إلى ٥,٢ مليار جنيه خلال العام المالي ٢٠١٧-٢٠١٨، مقابل ٢,٤ مليار جنيه خلال العام المالي الجاري، بنمو قدره ١١٧٪، وهذا أيضاً مرتبط بشكل أساسي بمضاعفة الإنتاجية خلال الفترة المقبلة.

ولك أن تعلم أن الشركة حققت ٣٠٪ نمواً في مبيعاتها المحلية وضاعفت صادراتها ١٠٠٪ منذ بداية العام المالي الحالي، وحققت مبيعات محلية بقيمة ٧٢٧,٢ مليون جنيه خلال السبعة أشهر الماضية، مقابل ٥٦٤ مليون جنيه خلال الفترة نفسها من العام السابق، وعلى مستوى التصدير تمكنا من تحقيق صادرات بقيمة ١٠,٧٦ مليون دولار مقابل ٥,١٥ مليون دولار خلال نفس الفترة العام الماضي، وهذه مؤشرات إيجابية بكل تأكيد، ففي الوقت الذي تعاني فيه شركات الحديد من ركود واضح في المبيعات، يوجد إقبال ملحوظ على منتجات شركتنا، حتى إننا حققنا في يناير الماضي مبيعات محلية وصادرات تتجاوز ١٥٠ مليون جنيه.

■ وهل توجد سوقاً لتلك المنتجات سواء محلياً أو للتصدير؟

عروض التأهيل. ومن ضمن عملية تطوير مصانع الشركة أيضاً تأهيل الغلايات الخاصة بمحولات الصلب بتكلفة تبلغ حوالي ٤ ملايين دولار.

وبداية عملية التطوير جاءت من خلال وضع خطة استرشادية لتطوير وتأهيل بعض خطوط الإنتاج، وفمنا بالاستعانة بشركة «تاتا» لعمل دراسة وبلغت قيمة الخطة ٢٠٠ مليون دولار، لكن هذا المبلغ لا يعتبر قيمة نهائية، والتكلفة الحقيقية ستحددتها الشركات المتقدمة لتنفيذ الخطة طبقاً للمناقصة التي ستطرح.

■ ما هي أسماء الشركات التي تقدمت للفوز بمناقصة التطوير؟

هناك شركات عديدة تقدمت لمناقصة التطوير كان أبرزها شركة «ميت بروم» الروسية، وشركة «إم إم الصينية»، وشركة «إس إم إس» الألمانية، وشركة «دانيال الإيطالية»، بالإضافة إلى شركة «سينوستيل» الصينية، وشركة «برايت ميتال» الألمانية، وهي شركات كبرى على مستوى العالم.

ونحن طرحنا المناقصة أمام الشركات لتقديم عروضها الفنية، وبالفعل تم إرسال كل التفاصيل المتعلقة بالمناقصة للشركة القابضة للصناعات المعدنية، وكنا في انتظار الحصول على موافقة وزارة قطاع الأعمال، بحيث تتم المفاضلة بين تلك الشركات مع مراعاة شروط ضمان الجودة، أيضاً نحن استقبلنا وفد خبراء من مستشاري إعادة التأهيل خلال شهر فبراير لمناقشة خطة التطوير، وما نريده الآن أن يتم العمل على الانتهاء من تطوير بعض الوحدات مع المحافظة على سير العمل.

الشركة شهدت خسائر كبيرة خلال الفترة الماضية.. هل من الممكن تقليص تلك الخسائر؟ بالطبع وهذا ما نسعى إليه، والمستهدف لدينا أن يتم خفض الخسائر بنسبة ٦٢٪ خلال

موازنة العام المالي ٢٠١٧-٢٠١٨.

■ ما الرقم المستهدف تحديداً؟

نستهدف خسائر بقيمة ١٥٣,٢ مليون جنيه مقابل ٤٠١,٦ مليون جنيه خسائر بنهاية ٢٠١٦-٢٠١٧، وهذا المستهدف يأتي في إطار الخطة التي ننفذها لمضاعفة الطاقة الإنتاجية إلى ٦٠٠ ألف طن سنوياً مقابل ٣٠٠ ألف طن خلال العام المالي الحالي. كما أنه كانت هناك خسائر ناتجة عن ارتفاع التكاليف عن الإيرادات، وقررنا الاستعانة بأحد المكاتب الاستشارية المتخصصة في نظام التكاليف لتحديث النظام مع إمكانية استخراج البيانات المطلوبة في الوقت المناسب لمساعدة الإدارة في تحقيق أرباح. وهناك مؤشرات جيدة خلال الأشهر الماضية، فقد انخفضت خسائر الشركة بنحو ٤١٪ خلال النصف الأول من العام المالي الحالي، لتصل إلى ١٨٨,٧ مليون جنيه، مقابل خسائر بـ ٢٢٢,٣ مليون لنفس الفترة من العام الماضي، كما حققت الشركة في الربع الثاني أرباحاً بلغت نحو ٤٥ مليون جنيه، مقابل ٢١٨,٢ مليون خسارة تكبدتها في الربع المماثل من ٢٠١٦/٢٠١٥.

■ وما هي آليات زيادة الإنتاجية؟

نحن نعتمد خلال العام المالي المقبل على تشغيل فرني ٣ و٤ وتشغيلهما بكامل طاقتهما الإنتاجية، وأتوقع كما ذكرت إنتاج ما بين ٥٥٠-٦٠٠ ألف طن سنوياً، بدلاً من الاعتماد





MINRAF SPRINGS

مينراف

شركة العبور لصناعة اليايات  
EL OBOUR FACTORY FOR LEAFSPRINGS

منذ ١٩٣٩



أحدث مصانع سوست السيارات بمصر وشمال أفريقيا  
والحاصلة على شهادات الجودة  
ISO/TS 16949 و ISO 9001:2008

رئيس مجلس الإدارة: د. أشرف فؤاد كامل

المصانع: مدينة العبور الصناعية

تليفون: ٠١٢٢٢٣٣٢٣٥٤ - ٠١٢٢٢٣٣٢٣٥٤ - ٠١٢٧٣٣٤١١١١

معرض ١: ٢٤ شارع باحثه البادية - الساحل شبرا

معرض ٢: ٩٨ ش طاهر وسط ش شبرا وشارع الجسر من الخلفاوى

www.minraf.com - info@minraf.com

حوار



الشركة نجحت في تحقيق أرباح ٤٥ مليون

جنيه في الربع الثاني من العام.. والحديد

المستورد مشكلة تواجه الصناعة المحلية

إنتاج ١٥٠٠ طن سنويا. أما المبلغ المتبقى من حصيلة الاكتتاب سيتم استثماره لتطوير الشركة، ولكن لن يتم تطوير الفرنين ١,٢ بسبب عدم الماكينات والتي تعود للخمسينات من القرن الماضي.

■ الحديد المستورد من المشكلات التي تواجه صناع الصلب في مصر. هل تضررت الشركة من الاستيراد؟

بالطبع، الحديد المستورد من بين أبرز المشكلات التي تواجه الصناعة المحلية منذ سنوات، وأعتقد أن تحقيق وزارة التجارة والصناعة في إغراق السوق المحلي بالحديد المستورد من الصين وأوكرانيا وتركيا خطوة هامة جدا لحماية المصانع المصرية والمنتج المحلي، ونحن كشرك طلبنا أكثر من مرة بضرورة رفع قيمة الجمارك على واردات الحديد بما يسمح للشركات المحلية من المنافسة، خاصة أن الحديد المستورد يحصل على دعم كبير من الدول المصدرة، فضلا عن انخفاض أسعار تكلفة الطاقة مما يخفف من التكلفة الإجمالية، وأتصور أن اتخاذ قرار بفرض رسوم إغراق سيمثل خطوة هامة جدا لحماية المصانع سواء العامة أو القطاع الخاص الذي يعمل فيه آلاف العمل، وهو ما سيعنى زيادة الإنتاجية وبالتالي زيادة المعروض في السوق واستقرار الأسعار كنتيجة طبيعية.

■ إلى أين ستوجه الشركة حصيلة الاكتتاب في البورصة؟  
نخطط لاستثمار حصيلة الاكتتاب بالبورصة والتي تجاوزت قيمتها ٩٥٠ مليون جنيه، في إنشاء وحدة جديدة لحديد التسليح وأخرى للصب باستثمارات ٦٠ مليون دولار، وبإجمالي

شركة النصر بتوريد الكميات المطلوبة للحديد والصلب، على أن نقوم بسداد مقابلها فورا. ■ هل حجم المديونيات لصالح شركة النصر للكوك كبير؟

أولا نحن سددنا نحو ١١٠ ملايين جنيه من المديونية المستحقة، وإجمالي المديونية لصالح الشركة يبلغ ٢٢٠ مليون جنيه، وبالفعل تم الاتفاق خلال زيارة السيد الوزير للشركة على جدولة المبلغ المتبقى والبالغ ١١٠ ملايين جنيه على عدة أشهر.

يبلغ رأسمال الحديد والصلب ٩٧٦,٨٧٢ مليون جنيه، موزعاً على ٤٨٨,٤٣٦ مليون سهم، بقيمة اسمية ٢ جنيه للسهم، ويتوزع هيكل ملكيتها بين ٩٠٪ للقبضة للصناعات المعدنية، و١٠٪ لشركة النصر للتعدين، و٢,١٪ لمصر للألومنيوم، وحصص لا تتجاوز ١٪ لشركة القومية للأسمنت، وأخرى مماثلة لشركة إيجيالك، ويتوزع الباقي على أسهم التداول الحر، وتسعى الشركة لمضاعفة رأسمالها ١,٩ مليار جنيه.

■ البورصة؟  
نخطط لاستثمار حصيلة الاكتتاب بالبورصة والتي تجاوزت قيمتها ٩٥٠ مليون جنيه، في إنشاء وحدة جديدة لحديد التسليح وأخرى للصب باستثمارات ٦٠ مليون دولار، وبإجمالي

السوق المحلية تستوعب بالفعل وفي الوقت الحالي منتجات الشركة، خاصة أن جميع مستلزمات الإنتاج تأتي محليا، بعكس منتجات الشركات الخاصة التي تستورد معظم خاماتها من الخارج، خلافا للسوق المحلية تسعى لتصدير نحو ٢٠٪ من الإنتاج خلال العام المالي المقبل، ومن بين أبرز الدول التي تركز عليها في عملية التصدير السودان وتركيا والسعودية، كما أننا نترقب فتح أسواق جديدة بدول أوروبية، منها إسبانيا وألمانيا، بعد حصولنا على شهادة CE mark الخاصة بالجودة، والتي كانت تشترطها الدول الأوروبية للتصدير إليها.

■ الفهم يمثل مشكلة دائمة للشركة.. ماذا؟  
الفهم أساسى فى عمل مصانع الشركة، والشركة طرحت بالفعل مناقصة عالمية لإستيراد الفحم بواقع ١٥٠ ألف طن، ويتم حاليا شراء كراسات الشروط، والهدف توفير الفحم اللازم لتشغيل الفرنين الثالث والرابع، ونحن نحصل على الفحم عبر طريقين الأول من خلال شركة النصر لصناعة الكوك» ونحصل منها على نحو ٣٠٠ ألف طن فحم سنويا، بينما نلجأ للاستيراد لتدبير باقى الكمية، ونعتزم استيراد ٣٠٠ ألف طن آخرين على مرحلتين خلال العام المالي المقبل، وبالمنااسبة الدكتور أشرف الشرقاوى، وزير قطاع الأعمال العام، وجه أيضا



## طرح ١٥ مليون متر أراضى صناعية خلال ٢٠١٧



اجتماع وزير الصناعة مع رئيس هيئة التنمية الصناعية

### قبايل: استثمارات أجنبية عملاقة في مجال الأجهزة الكهربائية والصناعات المعدنية

ومن جانبه أكد المهندس أحمد عبد الرازق رئيس الهيئة العامة للتنمية الصناعية حرص الهيئة على تنفيذ خطة وإستراتيجية الوزارة لتعزيز التنمية الصناعية حيث تتبنى الهيئة حالياً فكرة جديداً للإرتقاء بمنظومة التنمية الصناعية وتسهيل عملية الإستثمار فى القطاع الصناعى والذى يمثل قاطرة التنمية الصناعية للإقتصاد القومى، لافتاً إلى أن الهيئة إنتهت من وضع قاعدة بيانات لحصر المشروعات الإستثمارية حيث يتم مراجعة ومتابعة موقف هذه المشروعات اسبوعياً للتعرف أولاً بأول على تطورات التنفيذ وحل أى معوقات تسجد.

وضع اللائحة التنفيذية لقانون التراخيص الصناعية، لافتاً إلى أنه يجري حالياً الإنتهاء من تصنيف الصناعات طبقاً لدرجة خطورتها ووفقاً للمعايير الدولية وذلك بهدف تحديد نوعية وطريقة الترخيص إما بالإخطار أو الترخيص المسبق. وفيما يتعلق بالإرتقاء بخطة الهيئة للترويج الصناعى وجه «قبايل» بضرورة الإرتقاء بقدرات وإمكانات العاملين بفروع الهيئة، والتي يبلغ عددها ٢٢ فرع مع منحهم الصلاحية الكاملة لإتخاذ كافة القرارات والإجراءات للتسهيل على المستثمرين دون الحاجة لزيارة المقر الرئيسى للهيئة.

أعلن المهندس طارق قبايل وزير التجارة والصناعة أن الوزارة تفنذ حالياً خطة طموحة لتعزيز وتنمية الإستثمار فى القطاع الصناعى حيث من المقرر طرح ١٥ مليون متر مربع أراضى صناعية مرفقة خلال عام ٢٠١٧ تشمل ١٢ محافظة منها ٨ محافظات بالصعيد، مشيراً إلى أنه سيتم طرح جزء من هذه الأراضى بنظام المطور الصناعى. وقال ان الوزارة تقوم من خلال الهيئة العامة للتنمية الصناعية بوضع صيغة جديدة للتعاقد بنظام المطور الصناعى تضمن الحفاظ على حقوق كل من المطور والمستثمر النهائى سواء فيما يتعلق بأسعار الطرح او نظام التخصيص، مشيراً إلى إنه جرى التنسيق مع المحافظين لتوقيع البروتوكولات الخاصة بتفويض هيئة التنمية الصناعية فى جميع اجراءات تخصيص الاراضى التى تقع تحت ولاية تلك المحافظات لبدء عملية الطرح والتخصيص. وقال إن الهيئة تلقت طلبات من عدد من المستثمرين المصريين والاجانب لإقامة مشروع استثمارى باجمالى استثمارات تصل إلى حوالى ١٦ مليار جنيه ٨٠٪ منها استثمارات اجنبية مباشرة فى مجالات الادوات المنزلية والاجهزة الكهربائية والغزل والنسيج والصباغة بالإضافة إلى الصناعات المعدنية. وحول الإجراءات التى إتخذتها الهيئة فيما يتعلق بمنظومة تبسيط الإجراءات أوضح الوزير أنه جرى حالياً الإنتهاء من

### قانون جديد للتراخيص الصناعية.. والسويدي يشيد بالتشريع

أكد المهندس محمد زكى السويدي رئيس إتحاد الصناعات المصرية أن مشروع قانون التراخيص الصناعية حلم كبير إنتظره جميع المستثمرين لكى يقضى على المعوقات والمشكلات التى طالما واجهوها سواء كانوا مصريين أو أجانب. وقال عقب موافقة البرلمان بشكل مبدئى على مشروع القانون أنه سيسهم فى تسهيل إقامة الشباب لمشروعاتهم صغيرة كانت أو متوسطة بعيداً عن التعقيدات البيروقراطية والتدخل الحكومى. مشيراً إلى أن التطوير التشريعى ضرورة لتحقيق الإصلاح الاقتصادى وأوضح أن العاملين بالمنظومة الجديدة ينبغي أن يكونوا مؤهلين وقادرين على مساعدة أصحاب الأعمال فى التطوير ويشترط فىمن سيمتلك الضبطية القضائية منهم أن يكون مؤهلاً لذلك وحاصل على شهادة دولية.

وكان السويدي قد شدّد منذ يناير الماضى على أهمية مشروع قانون منح التراخيص الصناعية بالإخطار لإعتبره خطوة على الطريق الصحيح للإصلاح المنشود لأن تسهيل الإجراءات سيسهم فى جذب الإستثمارات المحلية والأجنبية وفى تنمية معدلات الإنتاج الصناعى بما سيتيح من فرص لإقامة مشروعات جديدة وفى القضاء على البطالة بتوفير فرص العمل وتمكين الشباب من إنشاء مشروعات صغيرة ومتوسطة ومتناهية الصغر بسهولة وفى أقل وقت.



م. محمد السويدي رئيس إتحاد الصناعات المصرية



## الهندسية تطلب حظر تصدير خردة النحاس

طالبت مذكرة رسمية قدمتها غرفة الصناعات الهندسية الادارة المركزية لشئون التصدير بوزارة التجارة والصناعة باصدار قرار بحظر تصدير خردة المعادن باعتبارها ثروة قومية. وذكرت المذكرة أن الغرفة تلقت شكاوى عديدة من اعضائها تفيد ندرة وجود خردة المعادن بالأسواق نتيجة تحرير سعر الصرف حيث صار من الأجدى للتجار تصدير الخردة وتحصيل قيمتها بالدولار. وأوضح أن تحرى الأمر أكد قيام التجار بالتحايل على قرار رسم الصادر على

خردة المعادن للتهرب من سداده. وأكدت الغرفة ضرورة حظر تصدير خردة النحاس لمدة سنة على الأقل مع تشديد عمليات الفحص للمنتجات المعدنية المصدرة للتأكد من عدم التحايل وتصدير الخردة تحت مسميات أخرى. كذلك طالبت الغرفة بتحديد موانئ بيعها لتصدير المنتجات المعدنية بما يضمن تشديد الرقابة واقترحت أن تكون تلك الموانئ هى الاسكندرية والسويس ودمياط.

### التمثيل التجارى يقدم نصائح للشركات المصرية فى الصين

حذر المكتب التجارى المصرى فى بكين من تزايد شكاوى الشركات المصرية المتعاملة مع السوق الصينى وقدم عدد من التوصيات للشركات المتعاملة تضمنت: التدقيق فى العقود الموقعة مع الشركات الصينية والتأكد من تضمينها المواصفات وشروط الدفع والتسليم، ووضع شرط جزائى فى حال التأخر فى توريد المنتجات أو مخالفة المواصفات. بالإضافة إلى النص بالتعاقد على اللجوء للتحكيم التجارى لتسوية الخلافات التجارية التى تنشأ بين الجانبين، والاستعانة بشركات الفحص العالمية المتخصصة فى للتأكد من سلامة الشحنة الموردة إلى مصر. إلى جانب التواصل مع المكتبين المصريين فى بكين وشنغهاي للتأكد من مصداقية الشركات التى يتم التعامل معها.

### خطة لتأهيل ٤٠٠ شركة هندسية للتصدير



م. عمرو أبو فريخة رئيس المجلس التصديرى للصناعات الهندسية

أعلن المجلس التصديرى للسلع الهندسية خلال لقائه برؤساء الشعب المتنوعة بغرفة الصناعات الهندسية ومركز تحديث الصناعة وضع خطة لتأهيل ٤٠٠ شركة لأعضاء الغرفة الهندسية لأليات التصدير خلال الفترة المقبلة. وأكد المهندس عمرو أبو فريخة رئيس المجلس أن المجلس يسعى لتطوير صناعة المكونات فى إطار إستراتيجية وزارة التجارة والصناعة الخاصة بالتصدير ٢٠٢٠، مشيراً إلى أن تأهيل الشركات سيتم من خلال مركز تحديث الصناعة والبرنامج الذى يقدمه للشركات من خلال الدعم الفنى لتأهيل الشركات وفق أليات تسهل عليها القدرة على النفاذ للأسواق الخارجية، مضيفاً إلى أن مركز تحديث الصناعة يحدد معايير محددة لقبول الشركات للتأهيل. وعرض مؤمن عرفات، مسؤول دعم المصدرين بالمجلس، خدمات المجلس الذى يقدمها لـ ٢١ قطاع والممثلة بالغرفة الهندسية، مشيراً إلى المجلس يقدم خدمات الحصول على الدعم المادى، من خلال هيئة المعارض وفتح الأسواق الجديدة.



## مجلس الأعمال المصري الكيني يستهدف زيادة التجارة

قرر مجلس الأعمال المصري الكيني المشترك تشكيل ٦ لجان نوعية تتضمن قطاعات يتم التركيز عليها خلال السنوات المقبلة لزيادة التبادل التجاري بين البلدين من ٤٠٠ مليون إلى مليار دولار. وتتضمن تشكيل اللجان النوعية بالمجلس لجنة للطاقة والصناعات الهندسية ولجنة للبروكيماويات وأخرى للزراعة والمنتجات الغذائية والثروة الحيوانية ولجنة للمنسوجات والصناعات الجلدية بالإضافة إلى لجنة مواد البناء والتشييد والمقاولات ولجنة متخصصة في الصناعات الدوائية. وقال المهندس حسام فريد حسانين رئيس المجلس وعضو مجلس إدارة غرفة الصناعات الهندسية أن هناك فرص تعاون واسعة بين القطاع الخاص في البلدين. وأشار إلى أن المجلس نظم قبل شهر بعثة ترويجية للمنتجات المصرية في نيروبي شاركت فيها نحو ٧٠ شركة من مختلف قطاعات الصناعة كان من بينها عدد من الشركات العاملة في مجال الصناعات الهندسية.



اجتماع مجلس الأعمال المصري الكيني

## «الحاسبات» تبدأ خطط ترويج محلي وخارجي



■ مها عبد الناصر  
نائب رئيس شعبة الحاسبات

ذلك، فضلا عن العمل على مساعدة الشركات الأعضاء في تطوير العمالة الخاصة بها، إلى جانب التوصل إلى التكامل بين الشركات الصناعية بالشعبة عن طريق تشكيل لجنة للتكامل. وأوضحت أن الشعبة ستقوم أيضا بالوقوف على طبيعة الشركات الموجودة ونشاطها لدراسة إمكانية تطويرها في إطار نشاطات الشعبة والقيام بتصنيف الشركات كل في مجاله لمخاطبة الجهات الحكومية وبوابة المناقصات الحكومية وكذلك هيئة التنمية الصناعية للاستعانة بالشركات حسب تصنيفها في المناقصات والمشاريع القائمة.

بدأت شعبة الحاسبات والإلكترونيات وضع تصور عام لتنشيط الطلب على منتجات أعضائها وفتح أسواق جديدة. وقالت الهندسة مها عبد الناصر نائب رئيس الشعبة أن هناك اتجاها لدى الدولة الآن لتفضيل المنتجات المحلية في العقود الحكومية بسبب ارتفاع فاتورة الاستيراد، بالإضافة إلى صعود الدولار أمام العملة المحلية وعدم استقراره. وأوضحت ضرورة معرفة بيانات أعضاء الشعبة تفصيلا ليتسنى لمجلس إدارة الشعبة التنسيق مع الجهات المانحة لفتح أسواق خارجية، والحفاظ على الكيانات القائمة وبحث إمكان حل أي تشريعات أو قوانين تعوق

## وزير المالية يحدد فروق تدبير العملة في الوعاء الضريبي

أصدر عمرو الجارحي وزير المالية القرار رقم ٧٢ لسنة ٢٠١٦ بشأن فروق تدبير العملة في الضرائب. نصت المادة الأولى أنه عند تحديد وعاء الضريبة على دخل الأشخاص الطبيعيين أو الاعتباريين عن عام ٢٠١٦ يتم احتساب نسبة العملات الأجنبية وفقا للنسب التالية: يناير حتى يونيو ٢٠١٦ نسبة التغيير ١٥ ٪. من يوليو حتى سبتمبر ٢٠١٦ نسبة التغيير ٤٠ ٪. أكتوبر ٢٠١٦ نسبة التغيير ٦٠ ٪. ونصت المادة الثانية على أنه يعمل بهذا القرار عند محاسبة المنشآت التي يستلزم نشاطها التعامل في العملة الأجنبية وعلى الأخص نشاطى الاستيراد والتصدير. ونصت المادة الثالثة على اشتراط أن تكون الفروق ناتجة عن تدبير عملة مرتبطة بالنشاط ولازمة لمزاولة. ونصت المادة الرابعة على أن يتم العمل بالقرار بشأن جميع المعاملات الخاصة والشركات عن الفترات الموضحة بالمادة الأولى.



■ رأفت الخناجرى

## رابطة عالمية للصناعات الغذائية للسيارات

كشفت الهندسة رأفت الخناجرى عضو مجلس إدارة شعبة الصناعات الغذائية وممثل مصر في مؤتمر الدول الإسلامية الثمانية أن المؤتمر قرر تأسيس رابطة لصناع الغذائية والسيارات على مستوى العالم. ودعا إلى مشاركة الشعبة كعضو في الرابطة مع وضع الكتلوج الخاص بها. من ناحية أخرى دعا "الخبناجرى" إلى ضرورة تعاون الشركات الصناعية العاملة في الصناعات الغذائية للسيارات مع الشركات العالمية مثل مرسيدس وفولكس فاجن خاصة في ظل وجود طلب من تلك الشركات من السوق المصري.

## أحمد السويدى رئيسا لمجلس الأعمال المصرى اللبنانى

أصدر المهندس طارق قابيل وزير التجارة والصناعة قراراً بتشكيل الجانب المصرى فى مجلس الأعمال المصرى اللبنانى المشترك برئاسة المهندس أحمد صادق السويدى رئيس مجلس ادارة مجموعة السويدى. ضم المجلس عدد من أعضاء غرفة الصناعات الهندسية باتحاد الصناعات وشمل الأعضاء كلا من المهندس حسن نوح شركة الاسكندرية الوطنية للحديد والصلب وجون جميل شركة سيراميك الامراء، وأشرف حمدى ممثل شركة ال جى للإلكترونيات مصر والدكتور/شيرين حلمى رئيس شركة فاركو للادوية، والمهندس خليل ابراهيم شركة فريش إلكترونيك للأجهزة المنزلية وعمر عصفور رئيس شركة كريستال عصفور انترناشيونال وأحمد عامر الشركة العربية لمنتجات الألبان أراب ديرى، والمهندس/شرف بكرى شركة مشرق لمنتجات العناية الشخصية، والدكتور مجدى سليم شركة لوريال لصناعة مستحضرات التجميل والدكتور رياض أرمانيوس شركة ايفا فارما للادوية والمستلزمات الطبية، والدكتور سمير النجار شركة دالتكس الزراعية والدكتور شريف الجبلى رئيس شركة بولى سيرف للاسمدة والمهندس/فتح الله فوزى مينا للاستشارات والمهندس/محمد فرج عامر الشركة المصرية للتنمية الغذائية فرج لله وابراهيم سودان شركة بورسعيد للانتاج الغذائى وعبد الحميد الدمرداش رئيس المجلس التصديرى للحاصلات الزراعية والمهندس مجدى طلبية شركة كايرو قطن سنتر ودينا تادرس شركة تادرس للسياحة ومحمد الاتربى رئيس بنك مصر وماجد المشاوى شركة مينا فارما للصناعات الطبية. وقد نص القرار ان مدة المجلس ٣ سنوات وتضمن ان يرفع رئيس الجانب المصرى فى المجلس تقريرا دوريا نصف سنوى عن جهود ونشاط المجلس إلى وزير التجارة والصناعة متضمنا ما قام به المجلس من نشاط وأهم المقترحات والخطط المستقبلية لتنمية المصالح المشتركة بين البلدين، وان تقوم الجهات المصرية المعنية والسفارة المصرية بالخارج خاصة المكتب التجارى لمعاونة المجلس فى أداء مهامه وتيسير مباشرة اختصاصاته وتزويده بالبيانات والمعلومات التى تتعلق بنشاط المجلس.



■ طارق قابيل

## «يونيفرسال» تدرس تخفيضات بمعدل ١٤ ٪ على أسعار البوتجازات

تبحث مجموعة يونيفرسال، المتخصصة فى صناعة الأجهزة المنزلية والصناعات الهندسية، طرح تخفيضات بقيمة ١٤ ٪ خلال الفترة المقبلة على «البوتجازات». وقال خالد السيد، مدير التسويق بالمجموعة، إن حالة الركود التى أصابت الأسواق خلال الفترة الماضية عقب قرارات تعويم الجنيه أدت إلى اتجاه الشركة لدراسة طرح تخفيضات على بعض منتجاتها، لكسر حالة الركود وزيادة القدرة الشرائية للأفراد. وأشار «السيد»، خلال مؤتمر صحفى عقده الشركة إلى أن الشركة تعتمز تعميم التخفيضات على كل المنتجات وعدم قصرها على منتجات البوتجازات فقط. وتعد شركة «يونيفرسال» من الشركات الكبيرة فى قطاع الأجهزة المنزلية وتأسست عام ١٩٨٤ برئاسة المهندس يسرى قطب الذى أنشأ أول مصنع لبوتجازات الغاز آنذاك، وفى عام ٢٠١٦ صارت المجموعة تضم ١٤ مصنعا على مساحة ٢٥٠ ألف متر، منها ٣ مصانع للأدوات المنزلية والسخانات، و١١ مصنعا للصناعات الغذائية يصل إجمالي استثمارات مجموعة يونيفرسال ٢ مليارات جنيه. وتتجاوز الطاقة الإنتاجية ليونيفرسال ١,٢ مليون بوتجاز، و ٧٠٠ ألف سخان سنويا، فيما تصل الطاقة الإنتاجية للمصنع الجديد للغسالات ٣ ملايين غسالة للسوق المحلى والتصدير.

## خطة عمل بالأجهزة الكهربائية لمواجهة ارتفاعات الدولار

أكد المهندس فتحى حماد رئيس شعبة الأجهزة الكهربائية إن ارتفاع سعر الدولار أمام الجنيه المصرى فى الأسواق الرسمية وغير الرسمية يمثل أزمة حقيقية تعيشها مصر بسبب تداعيات ذلك على القيمة الشرائية للجنيه وارتفاع أسعار السلع المحلية والمستوردة، خاصة أننا نستورد أكثر من ٧٥ ٪ من احتياجاتنا بالخارج. وأوضح أن الشعبة تعد لخطة عمل لمواجهة ذلك من خلال العمل على زيادة معدلات التصدير وزيادة الطلب على الانتاج المحلى، وأشار إلى أن الشعبة بصدد بحث كيفية الاستفادة من القروض الميسرة للمصانع الصغيرة والتي تصل نسبة الفائدة فيها إلى ٥ ٪. وأوضح أنه يتم بحث تمثيل الشعبة فى اللجان الخاصة بجهاز حماية المستهلك، وسيتم تيسير حصول الشركات الأعضاء بالشعبة على علامة بكل فخر صنع فى مصر بالتعاون مع مركز تحديث الصناعة. كما يتم العمل على تحديث واستكمال المواصفات القياسية حيث أوكلت مسئولية ذلك إلى رجلى الصناعة المهندس مصطفى العشرى، والدكتور بهجت الدايش. فضلا عن تخصيص لجنة لدعم المعارض المحلية والخارجية تحت اشراف المهندس حسن مبروك عبد المقصود، وأخرى للتنمية البشرية بإشراف المهندس وليد سليمان.



■ فتحى حماد  
رئيس شعبة الأجهزة الكهربائية



**AIS**  
WWW.ISGEG.COM

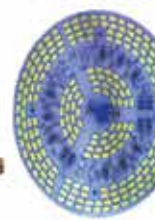
الأنظمة الصناعية المتقدمة  
Advanced Industrial Systems

## LED Lighting



Day & Warm Light

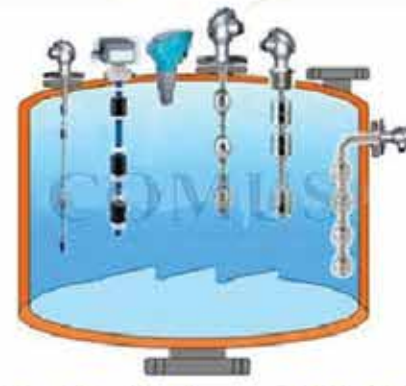
3 W  
5 W  
9 W  
15 W



Input Voltage : AC 220V  
IP : 65  
Color : NW 3985-4502  
Power : 100 Watt  
PF : > 98  
LED Type : 5730  
Lumen : 12000  
Power : 100 Watt



## ثيرمو كابل & PT 100



العواك و حسابات الستري

## السخانات



مبايع - عرب - سيلكون - لوتيا



مصر : العاشر من رمضان - الاردنية - مول العزم - امام السنترال الرئيسي - تليفاكس : 0554360650 - 0554360630

القااهرة - التوفيقية - 10 ش زكريا احمد - مول الشجولى ت : 0225772668 - 0225776062

السعودية : جدة - حراج الصواريخ - اسواق الشامل - مبنى 176 ت : 0552706629 - 05040481245 - 012609405



## دراسة لتطوير صناعة الألمونيوم وحل مشكلاتها

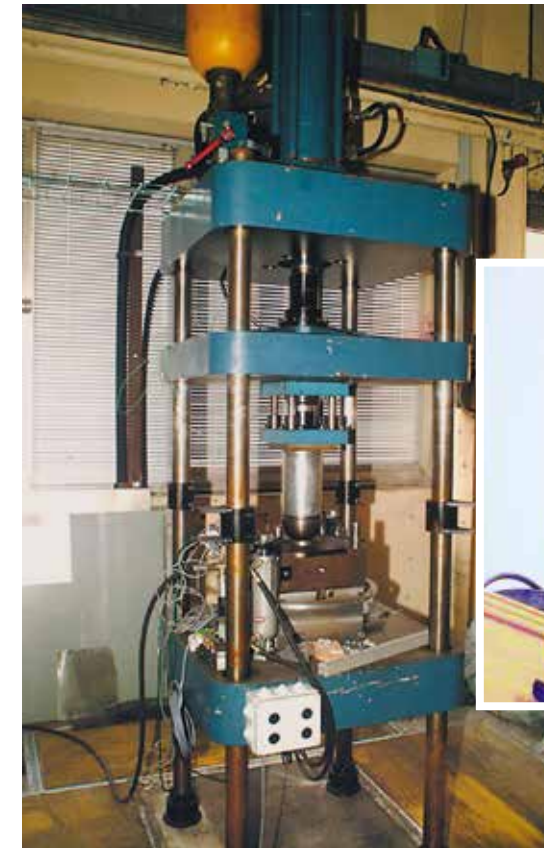


■ محمود الدهتوري  
رئيس شعبة الأثاثات المعدنية

قررت شعبة صناعة الأثاثات المعدنية برئاسة محمود الدهتوري تكليف نسرين رفعت نائب رئيس قطاع الصناعات الهندسية بمركز تحديث الصناعة باعداد دراسة لتطوير صناعة الالومنيوم وصناعة المسابك في مصر بالاضافة الى اعداد خطة لعمل مصنع جديد لانتاج خطوط السيراميك والجرانيت. كما قررت الشعبة مخاطبة شعبة الادوات المنزلية بالغرفة التجارية لبحث اوجه التعاون المشترك بهدف تشجيع الصناعة الوطنية والحد من الاستيراد. الى جانب مخاطبة الامين العام للصندوق الاجتماعى للتنمية لبحث اوجه التعاون المشترك بين الصندوق الاجتماعى وشعبة الاثاثات المعدنية وللاستفادة من

الخدمات التمويلية والتسويقية التى يقدمها الصندوق. كما أوضح " الدهتوري " دراسة الشعبة لفكرة انشاء منطقة صناعية بتل المقدم بميت غمر. وقال " الدهتوري " ان أهم المشكلات التى تواجه مصنعى الالومنيوم هى التكلفة العالية للمنتج، العمالة غير المدربة والزائدة، ومشاكل النقل، ومشاكل التعاقد، مشاكل العملاء ودخول بعض الدول مثل الصين فى بعض الأسواق التى تتعامل معها الشركات المصرية. موضحا أهمية العمل على خفض التكلفة والوصول إلى سعر منافس مع الصين بالإضافة إلى العمل على الارتقاء بجودة المنتج المصرى لفتح أسواق تصديرية جديدة.

## مؤتمر لتعميق صناعة الأدوات الكهربائية



■ م. عاطف عبد المنعم  
رئيس شعبة الأدوات الكهربائية

قال المهندس عاطف عبد المنعم رئيس شعبة صناعة الأدوات الكهربائية أن الشعبة بدأت تحديث بياناتها تمهيدا لعقد مؤتمر يجمع شركات الشعبة مع شركات المقاولات وشركات توزيع الكهرباء لتفعيل قانون تفضيل المنتج المحلى وتعميق الصناعة المحلية. وأشار إلى أن الشعبة بصدد وضع تصور عام للتعاون مع الجهات الحكومية بما يخدم تعميق الصناعة وزيادة القيمة المضافة فيها. وأوضح أن الشعبة بدأت اتصالات موسعة مع هيئة التنمية الصناعية لدعم وتعميق الصناعة الوطنية بدءا بقطاع الكشافات والمبات. كما ناقشت الشعبة خلال اجتماعاتها الماضية آثار تحرير سعر الصرف على الشركات والمصانع الأعضاء بالشعبة.



## زيادة أسعار توريد كشافات الشوارع

### غرفة الصناعات الهندسية

هية طبية وبعد ،،،،  
بالإشارة إلى كتاب سيداتكم بتاريخ ٢٠١٧/١/٢٣ بخصوص سرعة البيت لتعديل أسعار  
تعاقد ومد فترة التوريد لكشافات إنارة الشوارع ووحدات الفصل والتوصيل لوقف الخسائر التي  
بدها الهيئة العربية للتصنيع وحمائه الصناعة الوطنية (مرفق).

برجاء التكرم بالإحاطة أنه تم الرد على السيد الأستاذ الدكتور مهندس / وزير التنمية  
عليه من السيد المهندس/ نائب وزير الكهرباء والطاقة المتجددة في ذات الشأن والذي يتضمن  
نه ليس لدينا مانع من زيادة أسعار كشافات إنارة الشوارع من حيث المبدأ نظراً لتغيير سعر  
سرف الحالي في السوق المصري للمبات الليد أولاً وكشافات السوديوم عالي الضغط  
(١٥٠، ١٠٠) وات بالإضافة إلى وحدة الفصل والتوصيل (تايمر ثلاثي) " (مرفق).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

■ خطاب الشركة القابضة للكهرباء إلى الغرفة

وافقت الشركة القابضة لكهرباء مصر على طلب غرفة الصناعات الهندسية بزيادة أسعار توريد كشافات إنارة الشوارع التي يتم تصنيعها في الهيئة العربية للتصنيع نظراً للارتفاع الكبير الذي شهدته أسعار مستلزمات الانتاج نتيجة تحرير سعر الصرف. وذكر خطاب أرسلته الشركة إلى الغرفة أن الشركة ليس لديها مانع لتعديل أسعار التوريد الخاصة بكشافات الانارة نظراً للتغير الطارئ لأسعار اللمبات الليد وكشافات الصوديوم عالي الضغط. بالإضافة لوحدة الفصل والتوصيل " التايمر الثلاثي".

## «الآلات» تشارك في معرض انترباك الدولي

قررت شعبة صناعة المعدات والآلات ربط الشعبة بموقع الغرفة الألمانية للصناعة والتجارة للتعاون بين الجانبين. وقال المهندس محمد المنشاوي رئيس الشعبة أن ربط الجانبين سيساهم في اقامة اتصال دائم بين الجانبين والاستفادة من المعارض الخاصة بالصناعات الهندسية بشكل عام والتي تنظمها الغرفة الألمانية. وأوضح أن عدد من شركات الشعبة سيشارك في معرض " انترباك الدولي الذي يقام بألمانيا خلال الفترة من ٤ إلى ١٠ مايو القادم. من ناحية أخرى كشف محمد المنشاوي اعتراف الشعبة اعداد دليل شامل للشركات المصنعة للآلات والمعدات في مصر يتضمن بياناتهم ومنتجاتهم لتعميمها على القطاع الصناعي.



■ م. محمد المنشاوي  
رئيس شعبة الآلات والمعدات

## برامج تدريب لدى «ناس»



■ م. حسام مصطفى  
رئيس شعبة الخدمات الصناعية

قررت شعبة الخدمات الصناعية برئاسة المهندس حسام مصطفى اقامة ندوة لاعضاء الغرفة لشرح برامج التدريب المتاحة في المجالات الصناعية لدى الاكاديمية الوطنية للعلوم والمهارات (ناس) وذلك للاستفادة من هذه البرامج حيث تقوم الاكاديمية بمنح شهادات للعمال المدربة من قبل جهات دولية مما يتيح فرص عمل بمصر وخارجها. كما قررت الشعبة دعوة الجهات المهتمة والمختصة في تصميم وتصنيع وتصلب الكروت الالكترونية بالإضافة إلى عرض مقدمة تلك الجهات لتوضيح الخدمات والأنشطة التي يمكن لاعضاء غرفة الصناعات الهندسية الاستفادة منها.

## «الطبية» تعد استراتيجية جديدة

كشف الدكتور شريف عزت رئيس شعبة صناعة الأجهزة الطبية أن الشعبة بدأت تفعيل التعاون مع مركز تحديث الصناعة بشكل جدى موضحاً أن المركز يعمل على وضع تصورات عامة لمستقبل الصناعة، ويساعد المنشآت الأعضاء على تطوير كفاءاتها. وقال إن الشعبة تعد لوضع استراتيجية لصناعة الأجهزة الطبية بالتعاون مع المركز. وأوضح أن الشعبة تشارك في تحديث ووضع الكثير من المواصفات القياسية باللجنة القومية للمستلزمات الطبية وقد تم ترشيح عدد من أعضاء الشعبة بتلك اللجان هم عماد لوزير وخالد عليان ومحمد عبد المحسن.



■ د شريف عزت  
رئيس شعبة الأجهزة الطبية



## رفض تخفيض الجمارك على اللمبات الليد المستوردة

طالبت شعبة الأدوات والمعدات الكهربائية بغرفة الصناعات الهندسية باتحاد الصناعات ووزير الصناعة والتجارة والصناعة التدخل لوقف أى تخفيضات جمركية على اللمبات الليد المستوردة من الخارج. جاء ذلك ردا على مذكرة قدمتها إحدى الشركات طالبت الحكومة باعفاء اللمبات الليد من الرسوم الجمركية لتحقيق نتائج سريعة في مجال ترشيد استهلاك الكهرباء. أكدت الشعبة أن المنتج المصري ليس رديئا كما يتم الترويج لذلك. وأضافت مطالبة بدعم الصناعة الوطنية بدلا من اعفاء المستورد.



## لجنة بالصناعات المغذية لدراسة استراتيجية السيارات



■ تامر شافعى  
رئيس شعبة الصناعات المغذية

قررت شعبة الصناعات المغذية برئاسة المهندس تامر شافعى تشكيل لجنة لدراسة استراتيجية صناعة السيارات وكيفية وضع قائمة بالمكونات التي يمكن تصنيعها محليا. وضمت اللجنة كلا من المهندس ايهاب عوض، المهندس ايهاب ابراهيم والمهندس خالد خليل، والمهندس بشوى تريباق، والمهندس رأفت الخناجري. وأشار " شافعى " إلى أهمية التعاون مع الهيئة في مجال المعارض والتصدير خاصة مع إهتمامها بإفريقيا في الفترة الحالية في ظل إهتمام الشعبة بموضوع التسويق الخارجى وعمل معرض خارجى في الدول الافريقية باعتبارها أهم الأسواق المستهدفة.

## تخفيض القيمة المضافة على الآلات

أصدر عمرو الجارحي وزير المالية قراراً بضوابط تخفيض سعر الضريبة علي القيمة المضافة على الآلات وخطوط الانتاج المستوردة والبالغة ٥٪، موضحاً أن القرار يأتي في إطار خطوات تحسين مناخ الاستثمار بهدف جذب المزيد من الاستثمارات لدعم خطط النمو الاقتصادي.

ونص القرار على أن يكون سعر الضريبة علي القيمة المضافة بالنسبة للآلات والمعدات المستخدمة في انتاج سلعة أو تادية خدمة ٥٪، بعد تقديم المستندات. كما تضمن التأكيد علي أن أجزاء الآلات والمعدات وقطع الغيار تخضع للسعر العام للضريبة علي القيمة المضافة والبالغ حاليا ١٣٪. و سيتم العمل بالقرار فورا، وخطوط الانتاج الصناعية، على أن يتم تشكيل لجنة من مصطلحي الجمارك والضرائب لدراسة أفضل آليات التعامل مع تلك الحالات لوضع آلية تضمن حقوق الخزنة العامة وعدم استغلال هذا التخفيض الضريبي في غير الغرض المحدد له.



## مشروع لتطوير السكة الحديد



■ هشام عرفات وزير النقل

أعلن هشام عرفات وزير النقل أنه سيتم إطلاق مشروع قومي لتطوير السكة الحديدية في يوليو القادم، ومضيفاً أن الوزارة تتجه لفصل الملكية عن الإدارة والتشغيل كما حدث في مترو الأنفاق حيث أنشأته هيئة الأنفاق وتولت شركة مترو الأنفاق تشغيله، وكذلك في الطرق التي أنشأتها هيئة الطرق والكباري، وتديرها الشركة الوطنية للطرق.

وقال عرفات إن الوزارة تعمل حالياً على تنمية الموارد البشرية في مجال السكة الحديدية والارتقاء بمستوى الخدمات والتوسع في التقنيات الذكية وإعادة هيكلة القطاعات، مع وضع مخطط شامل لتطوير السكة الحديدية وربطها مع الطرق الرئيسية والسريعة والموانئ والنقل النهري والمراجعة الشاملة للمشروعات من خلال لجان فنية ومالية وقانونية.

ولفت إلى أن قطاع السكة الحديدية يحتاج ماكينات صيانة للقضبان وحفارات وقطع غيار يبلغ تكلفتها ٤٠ مليون يورو، مشيراً إلى أنه تم البدء في نقل الحاويات من ميناء دمياط عبر السكة الحديدية وهي خطوة مهمة لتطوير القطاع. وكشف وزير النقل عن دراسات تجريها الوزارة حالياً لإنشاء خط لنقل البضائع بين ميناء الدخيلة بالإسكندرية ومدينة السادات الصناعية.



■ احمد درويش



■ مهندس أحمد كمال

### أحمد كمال مديراً تنفيذياً لاتحاد الصناعات المصرية

أصدر المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات المصرية قراراً بتعيين المهندس أحمد كمال مديراً لتنفيذياً لاتحاد الصناعات خلفاً للمهندس ناجي الفيومي. ويعد "كمال" أحد الكوادر الفنية المتميزة في القطاع الصناعي وقد شغل على مدى عدة سنوات مدير مكتب الالتزام البيئي باتحاد الصناعات وكان له احتكاك مباشر وتواصل مستمر مع قطاعات عريضة من المنتجين في مختلف الغرف الصناعية.

### تحالف تويوتا يدرس الاستثمار بقناة السويس

يدرس تحالف تويوتا العالمي إنشاء رصيف بميناء شرق بورسعيد لتداول السيارات وكشف الدكتور احمد درويش رئيس هيئة مشروع قناة السويس . وأوضح رئيس المنطقة الاقتصادية أنه تم توقيع خطاب النوايا بين الهيئة والتحالف العالمي بقيادة تويوتا تشوتشو منذ شهر، مضيفاً أن التعاقد يوضع مصر على الخريطة الدولية لتداول السيارات بالموانئ . وكان تقرير صادر عن المنظمة العالمية لمصنعي السيارات لعام ٢٠١٦، كشف عن تقدم مصر مركزاً واحداً بقائمة الدول المصنعة للسيارات خلال عام ٢٠١٦، لتحتل المرتبة الـ ٢٩ ضمن قائمة ضمت ٤٠ دولة، كما وافق مجلس الوزراء، في يوليو الماضي، على مشروع قانون تعميق صناعة المركبات والسيارات، وزيادة نسب المكون المحلي إلى ٦٠٪ خلال ٨ سنوات، وزيادة الصادرات من المكونات.



WWW.ISGEG.COM

## شركة الأنظمة الصناعية Industrial Systems Co.

**FATEK®**  
PLC



**SMARTEC**  
All Under Control

Inverters  
Temperature Control



**AIRCOMP**  
STAMPOTECNICA

Aircomp



**Classic Control Instrumentation**  
**PLC**  
**HMI**  
**SCADA**

وكول لأكثر من 20 ماركة عالمية  
في مصر والشرق الأوسط  
لجميع مكونات نظم التحكم الآلي  
توريد - تركيب - صيانة

**Micro Detectors**  
Proximity  
Photo Cell



**Eltra**  
إنكودروسيتسور



**WEINTEK**  
**HMI**



**HITECH**  
Electronics Corp.



**ADSYSTEM**  
INTEGRATED ELECTRONIC SOLUTIONS

Power Supply



**rinstrum**  
Load Cell



### المشروعات والتطوير

تطوير الماكينات وخطوط الإنتاج بالمصانع  
باستخدام تكنولوجيا الـ PLC و الـ HMI  
تطوير نظام الاشراف والتحكم بالـ SCADA  
تنفيذ لوحات الكنترول والباور فاكتر  
والصيانة والدعم الفني




### التدريب

أكثر من 20 عام من الخبرة في مجال التدريب للمهندسين والفنيين  
في مجال تكنولوجيا التحكم الآلي باستخدام تكنولوجيا الـ PLC و الـ HMI و الـ SCADA




مصر : العاشر من رمضان، الأردنية، مول العزم، امام المستقرال الرئيسي، تليفاكس : 0554360650 - 0554360630  
القاهرة، التوفيقي، 10 ش زكريا احمد، مول النجولي ت : 0225772668 - 0225776062  
السعودية : جدة، حراج الصواريخ، اسواق الشامل، مبنى 176-178 ت : 0552706629 - 05040481245 - 012609405





والمعدات وكل شركة بالشعبية ترسل ما تملكه من ماكينات تستطيع توريده لقطاع الحرف اليدوية مما يساعد على سرعة التكامل والتعاون بين القطاعات الصناعية.

وفي هذا الصدد اقترح محمد المنشاوي حضور أعضاء غرفة الحرف اليدوية اجتماعات الشعبة التي تتم خلال الثلاثاء الثاني من كل شهر وعرض احتياجاتها وعمل لقاءات مباشرة بينهم وبين الشركات بالشعبية مما يزيد من سرعة التجاوب وترجمة هذا التعاون إلى تعاقدات مباشرة بين الصناع، وهو ما رحب به مسعد عمران رئيس غرفة الصناعات الحرفية وأكد حضوره لهذه الاجتماعات لمتابعة تفعيل هذه الاتفاقيات.

وأضاف أن هناك اتفاق بين غرفة الحرف اليدوية والبنك الأهلي ومكتب الالتزام البيئي لتمويل الماكينات والمعدات لأعضاء الغرفة لتطوير انتاجهم بفائدة ٢,٥٪ مما يساعد على شراء المعدات بدون تحمل الورش العاملة بقطاع الحرف اليدوية أعباء.

وطالب المهندس مصطفى عبيد خلال الاجتماع أيضا من رئيس غرفة الحرف اليدوية بارسال قائمة باسماء الشركات المهتمة بشراء الماكينات وارقامها لشعبه المعدات لسهولة التواصل معهم.

وأضافت أن أعضاء شعبه الأحجار أعلنوا عن احتياجاتهم لعدد من الآلات والمعدات منها ماكينات تخص الرخام والجرانيت نظرا لكثرة الهالك في قطاع الرخام والجرانيت واتجاه السوق في الوقت الحالي لتشغيل هذه الهالك والاستفادة منها ومن هذه الماكينات ماكينة الموازيك ووش جبل ماكينة تفلين الحجر وماكينة الطانيل وفريزة تقطيع الطاومات ومخرطة الأعمدة والبرامق وماكينة حفر راوتر للرخام، فضلا عن مطالبهم بماكينات للأحجار الكريمة والشبه كريمة حيث تتميز هذه الأحجار بصغر حجمها وبالتالي صغر الماكينات المستخدمة بها ومنها ما يحتاجه السوق مثل ماكينة الطانيل وماكينة الشلطف والتلميع وماكينة الحفر CNC خمسة محاور وماكينة قص الأحجار الكريمة مؤكدة إلى أنه إلى جانب ذلك هناك قائمة بالأجهزة اللازمة لمعمل اختبار الأحجار الكريمة.

وأوضحت أن غرفة الصناعات الحرفية تهدف إلى خلق صناعات مصرية والحد من الواردات والاعتماد على المصانع الوطنية.

وتعليقا على هذه المطالب أكد محمد المهندس أنه سيتم تميم احتياجات مصانع الحرف اليدوية من الماكينات والمعدات على أعضاء شعبه الآلات

السجاد والكليم، والمنسوجات، والأخشاب، وصناعة الشموع، والمشغولات المعدنية، والمشغولات الزجاجية.

وأشار عمران إلى أن عدد الحرفيين في مصر يصل إلى ٤ مليون حرفي ونسعى لضم أكبر عدد منهم لغرفة صناعة الحرف اليدوية ودخولهم للمنظومة الرسمية مؤكدا أن الغرفة تسعى أن تعود الحرف المصرية للريادة عالميا وخاصة قطاع السجاد اليدوي الذي غزا العالم كله وكان أفضل سجادة في العالم ولكن حاليا السجاد الفارسي والتركي يحتل المرتبة الأولى.

وأوضح رئيس غرفة الحرف اليدوية أن الغرفة تسعى أن توصل صوت أعضاء الحرف اليدوية للمستولين مشيرا إلى أن الغرفة طالبت المهندس شريف اسماعيل رئيس مجلس الوزراء بان يكون لها دور في المناقصات الحكومية وترشيح الشركات أعضاء الغرفة لهذه المناقصات وتسويق منتجاتهم حيث أن هذه الورش والمصانع لديها انتاج مميز جدا. وتعليقا على ذلك قال محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية إن الغرفة على علم ودراية كاملة بالورش والصناعات الصغيرة وأنها قاطرة التنمية للصناعات الكبرى خاصة وأن الغرفة أجرت زيارات عديدة للورش في الدرب الأحمر والجمالية.

واستعرضت رديته فريد المدير التنفيذي لغرفة الحرف اليدوية احتياجات المصانع والورش العاملة بالقطاع من الماكينات والمعدات لبحث امكانية توفيرها من خلال أعضاء شعبه الآلات والمعدات بغرفة الصناعات الهندسية حيث أكدت انه تم عمل دراسة شاملة على احتياجات المصانع بكل شعبه بالغرفة وتبين أن شعبه الخزف في حاجة إلى افران تعمل بالغاز والكهرباء بحيث تكون متوافقة بيئيا مشيرة إلى أن هذه الأفران موجودة في اليابان.

وردا على هذا المطلب قال المهندس مصطفى عبيد عضو شعبه الآلات والمعدات أن تصنيع الفرن يحتاج إلى اساسيات معينة منها تحديد المواصفات الفنية للفرن المطلوب من حيث مساحته وحجمه وهل به عزل أم لا والباب أو توماتيك أم يدوي وغيرها من المواصفات الأساسية التي يجب أن يشملها أمر التوريد، أو أن يتم شراء فرن ومحتاج تصنيع مثيل له ويتم حساب التكلفة وسعر الفرن على حسب الاحتياجات المطلوبه به والكمية التي يحتاجها المصنع.

وفي هذا الاطار أشار المهندس محمد المنشاوي رئيس شعبه الآلات والمعدات إلى أنه سيتم الاتفاق على تصنيع افران كهرباء وغاز متوافقة مع البيئة وموفرة للكهرباء لتلبية لاحتياجات مصانع الحرف اليدوية. واستكملت رديته فريد المدير التنفيذي لغرفة الحرف اليدوية مطالب القطاع من الآلات والمعدات حيث قالت ان الورش والمصانع أعضاء شعبه الحلى تحتاج عدة آلات منها طابعة المجسمات ثلاثية الابعاد، وماكينة حفر CNC متعددة الاستخدامات، وخط سبك معادن حديث، وماكينة لحام للمعادن بالليزر، وماكينة سيسما لحفر وتقطيع الحلى والمجوهرات، وماكينة لتصنيع الأحجار الذركون والماركزت.



استمرارا لحملة التكامل الصناعي بين المصانع المحلية التي أطلقتها غرفة الصناعات الهندسية باتحاد الصناعات برئاسة محمد المهندس بهدف الحد من الواردات وتصنيع منتجات مصرية ١٠٠٪، عقدت غرفة الصناعات الهندسية وشعبه الآلات والمعدات اجتماعا عاجلا مع غرفة صناعة الحرف اليدوية وذلك لبحث احتياجات ومطالب قطاع الحرف اليدوية من المعدات وتصنيعها محليا بدلا من استيرادها من الخارج.

خلال اجتماع عاجل بين الغرفتين

## «الصناعات الهندسية» تبحث احتياجات «الحرف اليدوية» من المعدات لتصنيعها محليا

قال محمد المهندس رئيس الغرفة أن الهدف من الاجتماع هو معرفة احتياجات الورش والمصانع العاملة في قطاع الحرف اليدوية من المعدات والآلات وارسالها لأعضاء شعبه المعدات بالغرفة لتوفيرها مما يزيد من التكامل بين الغرف.

وأشار المهندس إلى أن مبادرة التكامل بين الغرف الصناعية سنتوتى بثمارها قريبا وسيتم زيادة التعاون ليشمل أكبر عدد من الغرف مما سيساعد بالضرورة على زيادة المكون المحلى والحد من فاتورة الاستيراد التي أضرت بالاقتصاد المصرى خلال السنوات الماضية.

وأكد مسعد عمران رئيس غرفة صناعة الحرف اليدوية سعادته باهتمام غرفة الصناعات الهندسية التي تعد من أكبر واعرق الغرف الصناعية بقطاع الحرف اليدوية وأن يكون لها دور كبير في تميته وتطوير ماكيناته ومعداته وأستعرض عمران خلال الاجتماع الوضع الحالي لقطاع الصناعات الحرفية مشيرا إلى أنه تم انشاء المجلس التصديرى للحرف اليدوية عام ٢٠١٣ لتصدير الانتاج الخاص بالقطاع تلاه فى عام ٢٠١٥ قرار من وزير الصناعة بإنشاء غرفة لصناعة الحرف اليدوية ثم تم فى العام التالى انشاء لجنة مؤقتة لتسيير أعمال الغرفة حتى اجراء الانتخابات التي تمت فى سبتمبر الماضى لاختيار مجلس ادارة جديد مشيرا إلى أن أعضاء الغرفة الحاليين يصل عددهم إلى ٧٦ عضو من خلال ٩ شعب رئيسية أبرزها







## صناعة الأجهزة المنزلية تواصل النمو رغم ركود الأسواق

### ٣ مليارات استثمارها «يونيفرسال» و٢,٣ مليار مبيعات «بي تك» والكترولكس» تحول مصر إلى قاعدة صناعية

مجموعة «العربي» في مؤتمر صحفي سابق للمجموعة إن هناك فرص كبيرة لقطاع الأجهزة المنزلية الفترة الحالية، وأكد أن الشركة تركز على فكرة تحويل مصر لمركز لصناعة الخامات اللازمة والمغذية للصناعة، لتحقيق أعلى عائد من قرار تعويم الجنيه.

وأشار إلى أهمية جذب شركات في قطاع الصناعات الغذائية، بهدف توفير منتج محلي لكبرى الشركات بما يمكنها من تقليل استيرادها من الخامات من الخارج والمنافسة في الأسواق الخارجية بأقل تكلفة.

وتعد دراسة لوزارة التجارة والصناعة أبرز العوامل التي تؤثر في الطلب على الأجهزة المنزلية في مصر، والتي جاء في مقدمتها تطوير ونمو السوق المحلية التي تضم ٩٠ مليون مستهلك، بجانب تطور النمط الاستهلاكي للأسرة المصرية، وقالت الدراسة إن من بين تلك العوامل انتشار نظم التسهيلات والتقسيم وتفوق الحملات الإعلانية وتنافس الشركات المحلية على تقديم خدمات جيدة وتوفير قطع الغيار وصيانة ما بعد البيع، مؤكدة أن الإقبال على التجهيزات المنزلية يأتي في المرتبة الثانية بعد الإنفاق على الملابس والأقمشة.

وذكرت الدراسة أن هناك فرص كبيرة لمصانع الأجهزة المنزلية، خاصة في ظل زيادة نسبة المكون المحلي بها، كاشفة عن أن المكون المحلي في صناعة البوتاجازات على سبيل المثال تجاوزت ٧٥٪، والسخانات أكثر من ٧٠٪، والتكييفات نحو ٦٥٪، فيما بلغت نسبة المكون المحلي في الثلاجات أكثر من ٧٥٪، ونسب النسبة لأجهزة الغسالات.

### استثمارات بالمليارات في مصانع كبرى.. وتوسعات قادمة في الطريق

السوق تؤكد أن الاقتصاد في طريقه للتعافى مع بداية عام ٢٠١٧.

واعترافاً بقرار الحكومة بتعويم الجنيه «قراراً حكيماً وإيجابياً»، مشيراً إلى أن القرار أدى إلى توافر الدولار في السوق، وأن «سامسونج» بدأت في اتخاذ خطوات إيجابية نحو التصنيع في مصر بالتعاون مع شركاء محليين بعد فترة طويلة من الاكتفاء بتجميع المنتجات فقط.

وأضاف الجمل أن خطوة التصنيع المحلي في مصر سوف تساهم بشكل كبير في خلق وظائف ومواجهة البطالة وتوفير الأجهزة الكهربائية في مصر بأسعار مناسبة. بالإضافة إلى التصدير للخارج وهو ما سوف يصب في دعم نمو الاقتصاد المصري.

وأكد أن سامسونج بدأت منذ مايو الماضي في توسيع دائرة الانتشار داخل السوق، وأن عدد الموزعين لديها بلغ أكثر من ٥٠٠ موزع بمختلف أنحاء الجمهورية، مما قضى نهائياً على احتكار الأجهزة وساهم في استقرار أسعار الشركة رغم ارتفاع سعر الدولار. وقال مدحت العربي عضو مجلس إدارة

إنتاجية تبلغ نحو ٦٠٠ ألف وحدة سنوياً وقابلة للزيادة حتى مليون وحدة سنوياً. ويعتبر المصنع الجديد هو ثالث مصنع للبوتاجازات تشيده الشركة في مصر، ومن المعروف أن «الكترولكس» تعمل في مصر تحت اسم العلامات التجارية «زانوس» و«أوليمبيك الكتريك» و«إيديال».

ومنذ دخولها السوق قبل نحو ٥ سنوات قامت «الكترولكس» بضخ استثمارات إضافية تقدر بحوالي ١,٢ مليار جنيه لتصل إجمالي استثمارات الشركة في مصر إلى حوالي ٤ مليارات جنيه، تم ضخها لتطوير عدد من خطوط الإنتاج القديمة وإنشاء خطوط إنتاج جديدة.

وبحسب تقارير حديثة فإن حجم سوق الأجهزة الكهربائية في مصر خلال عام ٢٠١٦ بلغ نحو ١,٥ مليار دولار، وتوضح التقارير أن قوة شراء الأجهزة المنزلية أعلى في الدلتا والإسكندرية من القاهرة وأن حجم بيع الغسالات والثلاجات كبيرة الحجم والسعة أعلى في محافظات الصعيد عن القاهرة والإسكندرية.

ووفقاً لتنامر الجمل مدير قطاع الأجهزة المنزلية بشركة «سامسونج مصر» فإن مؤشرات بيع الأجهزة الكهربائية العام الماضي في مصر من مختلف الأنواع والماركات والمنتجات من جميع الشركات زادت بنسبة ٧٧٪ مقارنة بالعام الماضي وأن حجم بيع الثلاجات زاد بنسبة ٢١٪ وحجم مبيعات أجهزة الغسالات زاد بنسبة ٢٧٪ وهذا يؤكد إقبال المواطنين على الشراء وأن هناك حركة إيجابية في

وقال الدكتور محمود خطاب، رئيس مجلس إدارة «بي تك» للأجهزة المنزلية، إن الشركة تستهدف مبيعات بقيمة ٣ مليارات جنيه بنهاية عام ٢٠١٧، مقابل ٢,٣ مليار جنيه مبيعات العام الماضي، وأوضح أن الشركة استحوذت على ٥,٨٪ من سوق الأجهزة الكهربائية خلال العام الماضي، متوقعاً زيادتها إلى ٧,٥٪ بنهاية العام الحالي.

ويتوقع خطاب أن يبلغ حجم سوق الأجهزة المنزلية في مصر بحلول ٢٠٢٠، إلى ما بين ٥٠ لـ ٥٥ مليار جنيه، في ظل سعي الشركات لزيادة حصتها السوقية، والوصول إلى أكبر قدر من المستخدمين، موضحاً أن سوق الأجهزة المنزلية في مصر، تحظى باهتمام المستثمرين على المستوى العربي والعالمي، كاشفاً وجود عروض من كبرى المؤسسات المالية البريطانية لضخ استثمارات في القطاع خلال العام ٢٠١٦، وأن السوق ما زالت تستوعب الكثير من المستثمرين في القطاع، فضلاً عن إمكانية اتجاه الشركات المحلية إلى التوسع إقليمياً.

أما شركة «الكترولكس» للأجهزة المنزلية، عبر خطة تتخذ من مصر بوابة لنفاذ منتجات الشركة إلى مختلف دول العالم. وبحسب خطة الشركة فإن المستهدف زيادة التوسعات في مصر بشكل كبير نظراً لفرص النمو المتاحة، وعوامل الجذب الكثيرة الموجودة في السوق.

وافتتحت الشركة العام الماضي أكبر مصنع لصناعة البوتاجازات، بهدف زيادة معدلات نموها وصادراتها للسوق الأفريقية، بطاقة

وانجلترا وإيطاليا وروسيا، كما تتواجد منتجاتها في نحو ١٥ مليون منزل بمصر و١٠ ملايين منزل بالعالم.

وبحسب مدير الشركة تصل الطاقة الإنتاجية لـ «يونيفرسال» إلى أكثر من مليون و٢٠٠ بوتاجاز و٧٠٠ ألف سخان سنوياً، فيما تصل الطاقة الإنتاجية للمصنع الجديد للغسالات ٢ ملايين غسالة للسوق المحلي والتصدير.

وقال خالد السيد، مدير التسويق بالمجموعة إن الحصة السوقية للمجموعة تصل إلى ٤٠٪ من السوق المحلي و٣٧٪ من الحصة السوقية للبوتاجازات و٤٠٪ الحصة السوقية للغسالات.

وأضاف أن «يونيفرسال» تعد واحدة من أكبر ١٠ مصدريين على مستوى مصر، حيث تصدر الشركة ٤٠٪ من حجم إنتاجها من الأجهزة المنزلية و٣٠٪ من السخانات، وأشار السيد أن الشركة تستهدف فتح أسواق جديدة في ١٢ دولة خلال الفترة المقبلة لتوسيع القاعدة التصديرية لخدمة الطاقة الإنتاجية، كما تعاقدت شركة يونيفرسال مع أكبر العلامات التجارية في ألمانيا لتصنيع منتجاتها داخل مصانع الشركة بمصر.

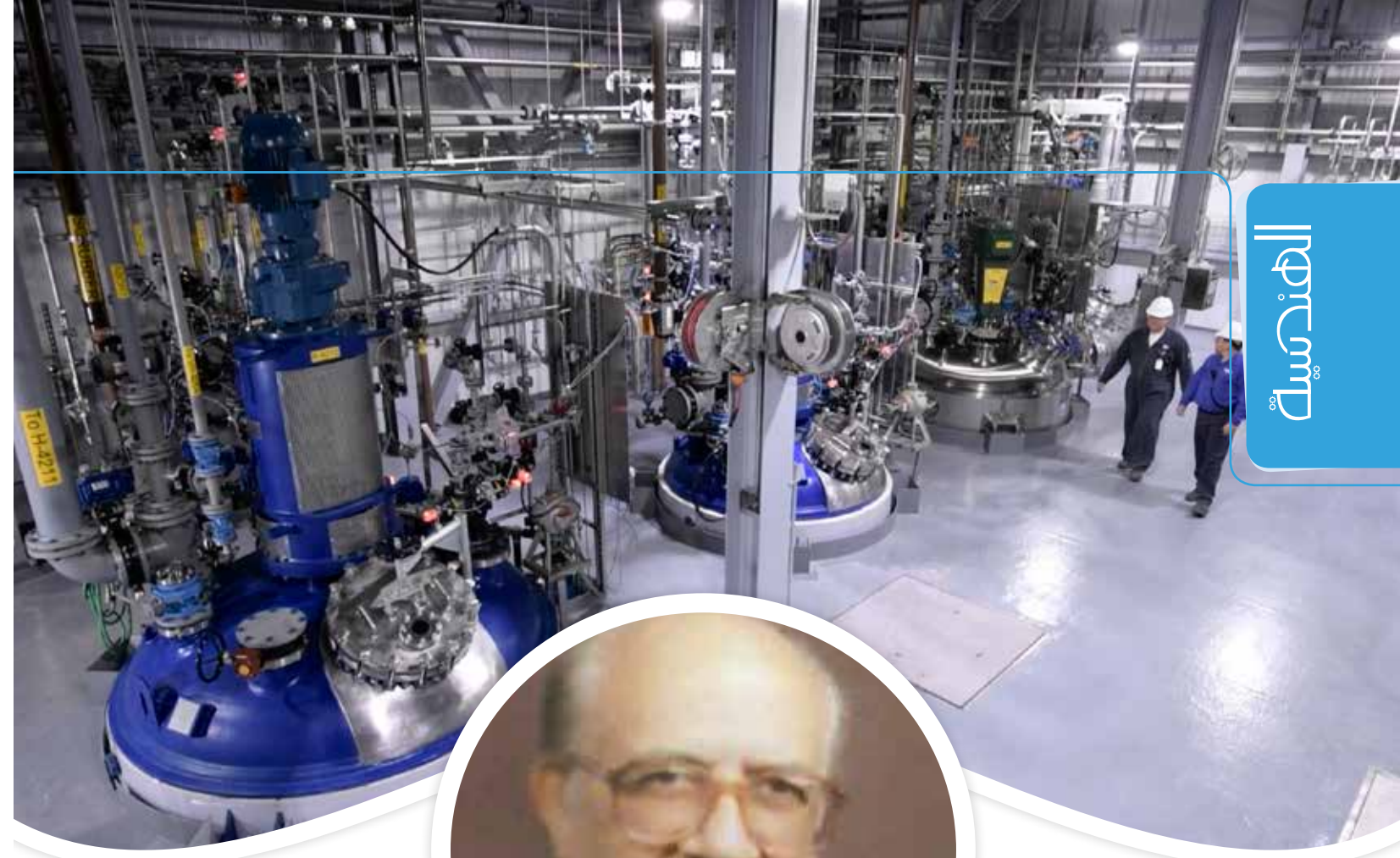
شركة أخرى هي «بي تك» والتي تمثل دليلاً ومؤشراً على النشاط والنمو في سوق الأجهزة المنزلية، إذ تستهدف الشركة التي تعد أكبر سلسلة متخصصة في بيع وتوزيع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية زيادة المساحة البيعية لتتجاوز الـ ٤٠ ألف متر مربع على مستوى فروع الشركة.

خالف قطاع صناعة الأجهزة المنزلية كافة التوقعات بشأن معدلات النمو وحجم الإنتاج، وعلى الرغم من معاناة الأسواق من حالة «الركود التضخمي» وتراجع القدرة الشرائية للمستهلكين المصريين، فضلاً عن حالة عدم الاستقرار نتيجة آثار التعويم، إلا أن القطاع شهد خلال الفترة الأخيرة ضخ استثمارات كبيرة لعمل توسعات أو إنشاء مصانع جديد. النمو المتوقع في قطاع الأجهزة المنزلية يبدو أكثر وضوحاً، بإلقاء نظرة على الخطط التوسعية للشركات المصرية، فعلى سبيل المثال وصل حجم استثمارات مجموعة يونيفرسال إلى نحو ٣ مليارات جنيه.

وبحسب ما قاله المهندس مجدى عبد الغنى، مدير مصنع يونيفرسال للأجهزة المنزلية فإن المجموعة التي تأسست في عام ١٩٨٤ وأنشأت أول مصنع لبوتاجازات الغاز شهدت تطورات كبرى، وأصبحت في عام ٢٠١٦ مجموعة متكاملة تضم ١٤ مصنعا على مساحة ٢٥٠ ألف متر منهم ٣ مصانع للأدوات المنزلية والسخانات و١١ مصنعا للصناعات الغذائية وعلى الرغم من تراجع القدرة الشرائية لدى المستهلك المصري، إلا أن المجموعة تسعى لوضع خطة متكاملة لإعادة تطوير كامل لمنتجاتها كل فترة، بل إنها قامت بإصدار تقنيات جديدة بمنتجاتها تعمل على استهلاك ٦٠٪ أقل للطاقة وكفاءة أعلى بنسبة ٢٥٪.

المجموعة التي تمتلك أكثر من ٣٠٠٠ موزع معتمد و٣٠ مركز صيانة داخل مصر تتواجد في أكثر من ٨٠ دولة على مستوى العالم، ولها فروع بعدة دول منها استراليا والسنگال





دراسة بقلم أ.د. مهندس:

أحمد حسن  
مامون

٥- توقف إبتكار المنتجات وتطوير العمليات الصناعية وبالتالي إختفت الحاجة إلى تصنيع خطوط الإنتاج وتصنيع الآلات والمعدات الرأسمالية الإنتاجية فالبحث والتطوير والتصميم لا مكان له في مصر.

٦- قصور ومعوقات الإدارة: إن عدم استخدام البحث والتطوير والتصميم الهندسي كأدوات للإدارة العلمية حرم المديرين من القدرة على تخفيض التكلفة وتعظيم الإنتاجية والقدرة على استنباط البدائل والحلول والاستفادة من المنجزات الحديثة لتطوير العمليات الصناعية وابتكار المنتجات.

٧- غياب إرادة التغيير: ثلاثة أسباب جوهرية لعدم التغيير

السبب الأول: كيف يمكن مطالبة رجال الصناعة بالإستثمار فى الإبتكار واستنباط التكنولوجيا واختراع المنتجات والعمليات الصناعية. إذا لم يكن لديهم القناعة الحقيقية بفائدتها الإقتصادية. تلك هى العقبة الرئيسية وهى السبب وراء فقدان رجال الصناعة القدرة أو مجرد الرغبة فى معرفة أسرار التكنولوجيا للسلع المنافسة أو العمليات المنافسة ولا حتى المنتجات والآلات وخطوط الإنتاج الموجودة تحت أيديهم. ومن المعروف أن ٧٠٪ من جهد البحث العلمى فى البلدان الصناعية يبذل فى دراسة أسرار التكنولوجيا للسلع المنافسة. فبمجرد نزول سلعة جديدة فى السوق تبدأ الشركات المتنافسة فى دراسة أسرارها. ذلك أسلوبهم أما نحن فتنحصر إهتماماتنا فى الصيانة والتشغيل أو طلب خطوط إنتاج جديدة.

السبب الثانى:- الدولة غائبة تماما بالرغم من الحقيقة المعروفة للجميع وهى التكاليف الباهظة لمشروعات البحث والتطوير والإبتكار علاوة على المخاطر العالية. لذلك تضع جميع الدول الحوافز وتستخدم الآليات والأدوات اللازمة لتشجيع الصناعة والبحث العلمى

للاستثمار فى هذا المجال. وتشمل إنشاء العديد من صناديق التمويل والمؤسسات المالية والفنية الداعمة ويصل الأمر إلى المشاركة فى تمويل مصروفات المشروع بنسب تصل من ٥٠ إلى ٧٠٪

السبب الثالث: لا تزال قضية التصنيع وبناء الدولة الصناعية لا تحتل مكانها بين الأولويات. وبعد مرور ٢٥٠ سنة على الثورة الصناعية وبعد إنطلاق الدول الصناعية إلى الثروة والقوة والصدارة وبعد إنحدار ٧٥٪ من الدول فى طريقها إلى الإنفصال عن الحضارة، لا تزال قضية الصناعة فى مصر محل تساؤل ومناقشة وربما إعتراض. فعندما نتكلم عن الصناعة يتكلمون عن الزراعة. وعندما نتكلم عن بناء الدولة الصناعية يتكلمون عن التنمية المستدامة. وعندما نتكلم عن التكنولوجيا يتكلمون عن تكنولوجيا المعلومات وعندما نتكلم عن إقتصاد المعرفة يتكلمون على إقتصاد الخدمات. لماذا لا نريد التقدم كما تقدم الآخرون؟

ثانيا:- ملامح البحث العلمى يتكون من عدد من مراكز البحوث الحكومية

والجامعات، وبه قاعدة كبيرة من الباحثين تصل إلى ١٢٧٠٠٠ باحث وهناك فقدان للاتصال بين الصناعة والبحث العلمى، فضلا عن غياب التطبيقات التجارية.

ثالثا: الملامح الرئيسية لمؤسسة صنع القرار وللبيئة المحيطة تشكل البيئة المحيطة للصناعة والبحث العلمى من الدولة والمجتمع وهى حصيللة العديد من العوامل والمؤثرات. وتشمل السياسة الإستراتيجية للدولة والقوانين والقواعد المنظمة للعمل والمفاهيم والأفكار السائدة فى المجتمع والمناهج وأساليب العمل داخل المؤسسات الحكومية وغير الحكومية. وبالرغم من أن التقدم والحاق بالحضارة المعاصرة هو قضية مصرية إلا أنها لا تزال عناية الدولة.

تواجه الدعوة لإقامة الدولة الصناعية باعتبارها جوهر التنمية الاقتصادية بالعراقيل. لماذا لا نتقدم كما تقدمت الدول الصناعية الحديثة. لماذا لا نسلك الطريق الذى سلكته. لقد مضت أكثر من ٤٠ عاما تقدمت فيها عشرات الدول ونحن لا نزال فى إنحدار. لماذا تنحصر رؤية ٢٠٣٠ فى تحقيق التنمية

# التكنولوجيا الوطنية دعامة الصناعة

أقيمت الصناعة المصرية منذ اليوم الأول من نشأتها منذ ١٥٠ عاما كمجرد وحدات إنتاجية تتكون من ماكينات وعمليات تكنولوجية وكلاهما مستورد. وانحصر دور الصانع فى مجرد إدارة هذه العملية.

٤- تشوه وصور البنية الصناعية كنتيجة إلى غياب نشاطات أساسية نراها قائمة وتقوم بدور محورى بالدول الصناعية. بينما تكون غائبة فى الدول التى تعتمد النموذج الإنتاجى المذكور.

تزال تمثل القوة الإقتصادية الأكبر لمصر فإن الصادرات الصناعية تقدر بعشرين مليار دولار بينما الصادرات الزراعية لا تتجاوز إثنين مليار دولار.

٢- طاقات إنتاجية معطلة:- المصانع المصرية لديها إمكانيات وقدرات لا تعمل بطاقتها الكاملة. لعدم قدرتها على المنافسة فى الأسواق. وهى تواجه معوقات وعيوب قائمة لو أمكن التغلب عليها فستحقق قفزات ملموسة. ٣- هى وحدات إنتاجية وليست مصانع:-

تعرض الصناعة المصرية إلى مشاكل منهجية وبنائية تحد من قدرتها على المنافسة والنمو. فلقد إنعكست هذه المشاكل والعيوب على شكل وتكوين البنية الصناعية وصيغت أفكار رجال الصناعة وبيئة الأعمال بمفاهيم وممارسات أصبحت على مدى السنين تراثا تتوارثه الأجيال ويصعب الخروج عنه.

أولا: ملامح الصناعة المصرية: ١- الصناعة ركيزة الإقتصاد: بالرغم من أوجه القصور بالصناعة المصرية إلا أنها لا





الخلايا الشمسية من الرمال ومحولات الطاقة. وصناعات المعدات الصناعية

ثالثاً:- تطوير وإعادة هيكلة بيئة الأعمال وضع القواعد والقوانين التي تجعل البنوك التجارية والإستثمارية تقوم بتمويل شراء أو تطوير خطوط الإنتاج أو لشراء المعدات الرأسمالية محلية الصنع.

تشجيع اشتراك المؤسسات الأهلية لتمويل البحث العلمي والتكنولوجيا فديها أموال طائلة خاصة بالزكاة والعشور وهي لا تستخدم لأن قضية التقدم غير مطروحة أصلاً.

تصحيح النظرة التنموية للإستثمار بالاستثمار الأجنبي بتحديد المجالات التي يعمل بها. فلا يكون الهدف هو مجرد الإنتاج لتشغيل العمال وجنى الأرباح. فيكون توظيف الإستثمار الأجنبي في إطار الخطة الإستراتيجية لتشارك في نقل وبناء التكنولوجيا في إتجاهات محددة. وضع النظم والآليات لتحفيز القطاع الخاص للإبتكار والبحث والتطوير مثل تخصيص 2% من الوعاء الضريبي لتمويل البحث والتطوير أو إعطاء منح للإبتكار تكنولوجيات جديدة...

تنمية القدرات التصميمية والهندسية ووضع النظم والآليات اللازمة لذلك. الاستفادة من العلماء والمهندسين المصريين في الخارج.

التوصيات:- تكوين مجموعة رأى من رجال الصناعة والإقتصاد بغرض مطالبة الدولة بالإهتمام بقضية التقدم وبناء الدولة الصناعية ومطابقتها بوضع رؤية وهدف إستراتيجي يعمل الجميع للوصول إليه.

والمرحلة الثانية وهي إستيعاب التكنولوجيا تتميز بالتعاون مع الخبرة الأجنبية والبحث الصناعية المشتركة وأخيراً مرحلة إبتكار التكنولوجيا وفيها يتم أيضاً إبتكار منتجات جديدة وعمليات صناعية مبتكرة والمحرك الخامس: هو التحول إلى إقتصاد المعرفة على المدى الطويل مع إتاحة تطبيقه طوال مسيرة التقدم في المجالات المؤهلة. ويشمل تخصيص المشروعات البحثية لتكوين القدرات العلمية في إتجاهات إستراتيجية مثل علوم الهندسة الوراثية والمواد المخلفة وتكنولوجيا النانو والعلوم الحيوية وضع السياسات وخطط العمل لبناء وتكوين القدرات التكنولوجية والصناعية في إتجاهات وتخصصات محددة 3- آليات داعمة لعملية التحول الصناعي:

أولاً:- إنشاء مؤسسات وصناديق تمويل داعمة للتنمية التكنولوجية باعتبارها الركيزة الرئيسية للصناعة. وتشير جميع دراسات الحالة لتطور الدول الصناعية الحديثة بأن التنمية التكنولوجية الوطنية كانت الوسيلة الرئيسة للنهضة.

ثانياً: تخصيص مشروعات قومية كبرى تستهدف بناء القدرات التكنولوجية والعلمية في تخصصات وصناعات إستراتيجية تقود عملية التنمية. مثل أنظمة التحكم الآلي المتقدمة وتصميم وإنتاج مصانع الحديد ومصانع الصلب المخصص ومصانع الأسمت والصناعات الغذائية والكيميائية والصناعات الإلكترونية وصناعات الطاقة الشمسية بدءاً من صناعة

والمادية للمشاركة في العمل العظيم لبناء الدولة الصناعية الحديثة والإنطلاق إلى المستقبل.

المحرك الثاني يستهدف إعادة تشكيل بيئة الأعمال وتأهيلها من خلال عمل تغييرات جذرية لإصلاح وإستكمال البنية الصناعية والتعليمية والعلمية والإقتصادية وتخصيص الموارد ووضع القوانين والآليات اللازمة.

المحرك الثالث: إزالة العقبة الفكرية وتصحيح المفاهيم وأساليب العمل السائدة بين رجال الصناعة التي تحول بين البحث العلمي والصناعة. وإتخاذ الإجراءات التي تستهدف خلق علاقة إقتصادية قوية بين الصناعة والبحث والتطوير والإعتماد على التكنولوجيا الوطنية. ويتحقق ذلك من خلال وضع الحوافز المالية والضرائبية ومن خلال النماذج الناجحة لحالات ومشروعات قائمة.

والمحرك الرابع: وضع السياسات وخطط العمل لبناء وتكوين القدرات التكنولوجية والصناعية في إتجاهات وتخصصات محددة تتكامل معاً وتتمو تدريجياً طوال مسيرة التقدم بمرحلتها الثلاث. تبدأ المرحلة الأولى وهي مرحلة نقل التكنولوجيا يكون الإعتماد على القدرات الذاتية بالإستعانة بأساليب الهندسة العكسية لتقليد المنتجات والآلات وخطوط الإنتاج. وإستنباط ما بها من تكنولوجيات ومعارف. وفي هذه المرحلة تنمو الشركات الهندسية وتنشط أعمال التصميم الهندسي وتتمو مراكز البحوث التطبيقية والتكنولوجية ومراكز البحوث الصناعية وتنشأ أقسام البحوث والتطوير داخل الشركات الصناعية.

2- التوجهات الرئيسية للإستراتيجية تركز التوجهات العامة للإستراتيجية على المحاور التالية:  
المحور الأول يستهدف تأهيل المجتمع- ويتحقق ذلك بحشد طاقات المجتمع المعنوية

وخبراء متخصصين من المصريين العاملين داخل مصر أو خارجها. وسيكون المجلس الأعلى على قمة هرم من هيئات ومؤسسات ومراكز بحوث ذات مجالات متخصصة مختلفة. ويكون رئيس الجمهورية هو الرئيس الأعلى للمجلس.

المستدامة وتخفيض عجز الميزانية. وتعظيم الخدمات..... لماذا ترسيخ مفهوم التكنولوجيا على أنها تكنولوجيا المعلومات فقط. فأين باقى التكنولوجيات التي لا حصر لها والتي تشكل الحضارة المعاصرة. إنعكس ذلك على المفاهيم السائدة في بيئة الأعمال  
رابعاً:- إستراتيجية دعم الصناعة والبحث العلمى والتكنولوجى:-

يتضح من تحليل الوضع الحالى للصناعة والبحث العلمى وبيئة العمل بأن السبب الجوهري وراء أوجه القصور والمشاكل يعود لعدم وجود رغبة أو قدرة على بناء القدرات الذاتية العلمية والتكنولوجية. لذلك يجب أن تكون البداية هي وضع رؤية وسياسه إستراتيجية لبناء الدولة الصناعية الحديثة وللحاق بالحضارة المعاصرة. حضارة العلم والمعرفة. وأن يكون الهدف واضحاً وملزماً للجميع .

- المجلس الأعلى للعلم والتكنولوجيا والإقتصاد:- الغرض هو إنشاء هيئة عليا مستقلة لا تتغير بتغير الحكومات وهي المجلس الأعلى « للعلم والتكنولوجيا والإقتصاد.» يكون مسؤولاً عن عملية بناء الدولة الصناعية المتقدمة حضارياً وإقتصادياً وإدارة عملية التحول إلى إقتصاد المعرفة. وهو يضع الخطة الإستراتيجية للتنمية ويعتمد السياسات والأجندات ويراقب التنفيذ. وبه تمثيل للوزارات المعنية ومجموعات معنية حاكمة من المجتمعات الصناعية والعلمية والإقتصادية والمدنية. وسيضم المجلس والمجالس الملحقة علماء





## الدكتور محمد العصار يُشيد بالتعاون ويفتح الباب لتحقيق التكامل في مختلف القطاعات

إلا بالتعاون التام بين القطاع الخاص والدولة بمختلف مؤسساتها. ويشير إلى أن الهيئة ستلتقي طلبات الصناعيين وتدرسها فنيا لتقرر ما يمكن إنتاجه من مكونات من خلال الطاقات الموجودة في المصانع الحربية لتتعاهد على توفيره للقطاع الخاص، موضحاً أن عملية التسعير ستخضع لدراسات سوقية صحيحة. ويضيف مؤكداً أن الوزارة تتعاون مع كافة جهات الدولة ومن ضمنها اتحاد الصناعات وذلك بهدف تفعيل التعاون بين القطاعات الصناعية المختلفة مشيراً إلى أن المصانع الحربية لديها امكانيات كبيرة ولكنها غير مستغلة بشكل كبير والتكامل مع الصناعة المحلية أمر مطلوب جداً لصالح مصر والأجيال القادمة.



■ الدكتور محمد العصار  
وزير الدولة للإنتاج الحربي

### إمكانيات هائلة بالمصانع الحربية

ويؤكد أن المصانع الحربية لديها خطوط إنتاج كبيرة وستعمل من خلالها على تلبية احتياجات المصانع المحلية مؤكداً أنه على استعداد لإقامة مشروعات مشتركة مع المصانع الهندسية ولكن لا بد من البدء بمشروعات واضحة الجدوى الاقتصادية لتحقيق تنمية صناعية واقتصادية حقيقية مطالباً بضرورة تقديم الشركات المحلية

الحربية من خامات وكيفية الاستفادة منها في المصانع الهندسية لزيادة المكون المحلي وتقليل الفجوة بين الاستيراد والتصدير. وطبقاً للدكتور حسن عبد المجيد نائب رئيس هيئة الإنتاج الحربي فإن الهيئة لديها قطاعة جديدة بأن الصناعة الوطنية لن تتقدم

البداية كانت قبل عدة شهور عندما زار الدكتور محمد العصار وزير الدولة للإنتاج الحربي اتحاد الصناعات المصرية وعرض على المهندس محمد السويدي رئيس الاتحاد ضرورة التعاون مع المصانع الحربية لاستغلال طاقاتها في تصنيع مكونات الصناعة المستوردة من الخارج. كانت الفكرة الرئيسية أن مراجعة فاتورة الاستيراد المصرية والبالغة نحو ٧٠ مليار دولار سنوياً أكدت أن أكثر من نصف الواردات مستلزمات إنتاج ومكونات وخامات تستخدم في الصناعات المصرية المختلفة. وتبين كذلك أن إنتاج تلك المكونات محلياً يضرب عصفورين بحجر واحد حيث يُخفّض فاتورة الاستيراد مما يؤثر إيجابياً على وضع العملة المصرية أمام العملات الأجنبية، ويؤدي إلى تشغيل أمثل للصناعة الوطنية وللطاقات الانتاجية سواء في القطاع الخاص أو قطاع الإنتاج الحربي.

وبادرت غرفة الصناعات الهندسية إلى استغلال الطرح للاستفادة من طاقات ١٧ مصنع تابع للإنتاج الحربي حيث تم عرض احتياجات المصانع والشركات المصرية من مختلف المكونات لبحث توفيرها محلياً بدلاً من استيرادها من تركيا أو الصين. وعلى مدى ثلاثة شهور عقدت الغرفة عدة اجتماعات مع وزارة الإنتاج الحربي وهيئة الإنتاج الحربي لتحديد أهم المكونات ذات الطلب العالي في القطاع الصناعي لتوفيرها بأسعار مناسبة.

### سلسلة اجتماعات

ونظمت غرفة الصناعات الهندسية باتحاد الصناعات المصرية ٥ اجتماعات مع وزارة الإنتاج الحربي والمصانع الحربية وذلك بهدف زيادة التكامل الصناعي والاعتماد على الصناعة المحلية والحد من الواردات، وتضمنت هذه الاجتماعات حضور مكثف لأعضاء ٦ شعب صناعية نوعية للتعرف على الامكانيات المتاحة لدى المصانع

الصناعات الهندسية هي أكبر قطاع صناعي في مصر، وهي صناعة الصناعات، لذا فقد جاءت مبادرة غرفة الصناعات الهندسية للدخول في شراكة مع الانتاج الحربي بمثابة بداية لتحقيق أكبر مشروع للتكامل الصناعي بين القطاع الخاص والمصانع الحربية. هدف الشراكة كان ضرورة استغلال مصانع الدولة ذات الامكانيات المتطورة في تصنيع المكونات الأساسية واستبدالها بمستلزمات انتاج ومكونات يتم استيرادها من الصين وتركيا ودول أوروبا وتمثل ضغطاً متزايداً على العملة الصعبة.

# شراكة الصناعات الهندسية والانتاج الحربي تفك عُقدة الصناعة المحلية







## حسن عبد المجيد: لدينا امكانيات هائلة غير مستغلة.. وعلى استعداد لاقامة مشروعات مشتركة مع القطاع الخاص



■ م. محمد البودي



■ م. مصطفى عبيد

في كافة المصانع لنفس المنتج وعدم اختلافها من مصنع لآخر.

واستكمل المهندس مصطفى عبيد حديثه عن مطالب الصناعة مؤكداً أن عمليات الهارد كروم يوجد بها عجز كبير فيها في السوق المحلي في ورش عمليات ترسيب الهارد كروم بالرغم من وجود وحدات ترسيب هارد كروم في مصنع ٩٩٩ ومصنع ١٠٠ ومصانع أخرى كان لابد من تحديد أسعار منافسة للسوق واستيعاب أعمال كثيرة من السوق.

ويؤكد ضرورة تطوير نظام التسعير بحيث يكون سهلاً وسريعاً نظراً لأنه عند طلب أسعار يتم الرد بعدها بفترة ما بين ١٠ أيام إلى ٢٠ يوم وذلك لأن كل لجنة تجتمع كل أسبوع مرة وربما كل أسبوعين ثم يتم الرد مما يفقد المصانع

## البودي: فرص للتعاون في مجال التدريب وتأهيل الكوادر على التعامل مع التكنولوجيا الحديثة

دراسة الموقف بكل عناية حتى يتم التعاون بتوسع في هذا المجال ويجب أن يكون السعر بنظام الشرائح حسب الأوزان.

وفي هذا الإطار وعد المهندس حسن عبد المجيد بضبط الأسعار بحيث يتم توحيد السعر

ويضيف أن المجلس التصديري سيكون له دور كبير في هذا التعاون حيث أن أي منتج سيكون ثمرة لهذا التعاون سيقوم المجلس بعمل دراسات كاملة لهذا المنتج وما هو المطلوب له في مجال التصدير وما هي الدول التي يمكن تصدير المنتج لها وذلك بحيث يتم الوصول إلى حدود اقتصادية تسمح بقيام صناعات حقيقية في مصر مشيراً إلى أن هذا التعاون بين غرفة الصناعات الهندسية ووزارة الإنتاج الحربي والمجلس التصديري للصناعات الهندسية سيساعد على زيادة حجم الصادرات المصرية وخفض حجم الواردات مؤكداً أن حجم الواردات المصرية يصل إلى ٧٠ مليار دولار منها حوالي ٨ مليار دولار واردات هندسية في حين أن حجم صادرات الصناعات الهندسية كانت مع نهاية العام الماضي ٢,٦ مليار دولار ومن المتوقع أن تصل إلى ٣ مليار دولار مع نهاية هذا العام.

### احتياجات صناعة الآلات والمعدات

واستعرض المهندس مصطفى عبيد عضو شعبة الآلات والمعدات والرئيس السابق للشعبة في مذكرة عرضها احتياجات القطاع من المصانع الحربية حيث حدد ٨ مجالات للتعاون منها التعاون في مجال المعالجة الحرارية مشيراً إلى أنه يوجد تواصل فعلي مع بعض شركات الإنتاج الحربي في مجال المعالجات الحرارية ولكن يلاحظ أنه يوجد خلافات في الأسعار بين مصنع وآخر مثل مصنع ٩٩ كان سعره منذ عام ونصف ١٢ جنيه للكيلو ثم زاد إلى ١٥ جنيه ثم ارتفع فجأة إلى ٢٥ جنيه في نفس الوقت كانت أسعار مصنع ٩٠٩ ومصنع ١٠٠ أسعاره تتراوح بين ١٠ إلى ١٢ جنيه للكيلو للأوزان حتى ١٠٠ كيلو جرام وما يزيد عن ذلك يخفض السعر ومصنع ٥٤ سعره من ١٥ إلى ١٨ جنيه مؤكداً أن السعر ٢٥ جنيه يعتبر غالياً حالياً في مصنع ٩٩ ويجب أن يخفض هذا السعر أو يتم توحيد أسعار المصانع كلها ويتدرج السعر حسب الأوزان وليس سعر موحد بين الشغلة التي وزنها كيلو والشغلة التي وزنها ١٠٠٠ كيلو مطالباً بضرورة

الثاني من العام الحالي ستبدأ المصانع في جنى ثمار هذا التعاون الصناعي.

ويضيف محمد المهندس أن الغرفة ستقوم بتجميع كافة طلبات المصانع الهندسية من الخامات وسيتم إرسالها لوزارة الإنتاج الحربي بالتزامن مع ورش العمل التي سيتم عقدها لسرعة التنفيذ مشيراً إلى أن مصر تمر بأزمة اقتصادية كبيرة وللخروج منها لابد من تكاتف الجميع والتكامل بين المصانع المصرية.

ويشير المهندس الحسيني أبو بكر رئيس القطاعات الفنية بهيئة الإنتاج الحربي إلى أن الهيئة تتلقى بعض شكاوى المصنعين بسبب أسعار بعض المكونات وتقوم بدراساتها بشكل فني للتأكد من عدم وجود مغالاة في الأسعار، موضحة أن مصانع الهيئة تعتمد أعلى درجات ومستويات الجودة.

وفي رأى المهندس محمد البودي نائب رئيس غرفة الصناعات الهندسية فإن التعاون مع هيئة الإنتاج الحربي لا يجب أن يقتصر على المكونات الرئيسية المطلوبة والمطلوب أن يمتد إلى توفير برامج التدريب اللازم للعمال والمهندسين في مختلف القطاعات الصناعية، موضحة أن امكانيات الهيئة ومصانعها توفر البيئة المناسبة لتخريج دفعات متميزة من العمالة المدربة والماهرة.

### مكاسب للصادرات المصرية

ويقول المهندس عمرو أبو فريخة رئيس المجلس التصديري للصناعات الهندسية أنه منذ اللقاء الأول لوزير الإنتاج الحربي اللواء محمد العصار داخل اتحاد الصناعات بحضور المهندس محمد السويدي رئيس الاتحاد وجمعية شباب الأعمال كان هناك تكاتف بين جميع الأطراف وكان هناك عنوان واضح للاجتماع وهو استغلال المشروعات القومية الكبيرة ومنح فرصة للمصانع المصرية للعمل بها مشيراً إلى أن المصانع الحربية لديها امكانيات هائلة ولكنها تحتاج إلى تطوير واحساس بالسوق أكثر والتعاون المشترك سيساعد على تطوير هذه المنتجات بحيث تلبى احتياجات المصانع الهندسية المحلية.

## العشرى: كثير من المكونات المستوردة من تركيا والصين يمكن انتاجها في مصر



■ مصطفى العشري

العاملة في قطاع الصناعات الهندسية قوائم باحتياجاتها من الخامات المحلية لتصنيعها في مصانع الإنتاج الحربي للحد من الواردات وسد الفجوة الهائلة بين الاستيراد والتصدير وكان الدكتور محمد العصار وزير الدولة للإنتاج الحربي قد أشاد بمبادرة الغرفة وجدية واهتمام قياداتها في تحويل الفكرة إلى حقيقة عملية، وقد شارك في بعض الاجتماعات وأعلن عن وجود اتجاه لتصنيع الكومبرسور في المصانع الحربية باعتباره أحد المكونات الأساسية المستوردة من الخارج.

### فرص التعاون والتكامل

وفي تصور محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية فإن هناك جدية واهتمام حقيقي من جانب الطرفين - القطاع الخاص والإنتاج الحربي - لتوفير المكونات الرئيسية للصناعات الهندسية بأسعار مناسبة. ويرى أن تحقيق التكامل بين الجانبين يساهم في الوصول بنسبة المكونات المحلية إلى أكثر من ٨٠٪ في كثير من منتجات القطاع مثل الأجهزة المنزلية والأجهزة الطبية والمعدات والمكينات والالكترونيات والأدوات المنزلية وغيرها من السلع.

ويقول محمد المهندس أن الاجتماعات أسفرت عن التعرف على ما تملكه المصانع الهندسية والمصانع الحربية من امكانيات واليات التواصل بينها لاحداث التكامل الصناعي المطلوب مشيراً إلى أن الخطوة المقبلة ستكون في تفعيل الحقيقي لهذه الاتفاقيات والاجتماعات من

## سلسلة إجتماعات بين المصانع الحربية و٦٠ شعب صناعية لانتاج المكونات محليا

خلال ورش عمل حقيقية وتعاقدات مشتركة بين الطرفين لزيادة المكون المحلي والحد من الاستيراد وأن يتم انتاج منتج كامل باسم صنع في مصر يتم تصديره لجميع دول العالم ويستطيع المنافسة عالمياً ومحلياً مؤكداً أنه خلال النصف





## محمد المهندس: سنجنى ثمار التعاون خلال شهور.. ونستهدف زيادة المكون المحلى إلى ٨٠٪



■ محمد المهندس

المحلية عمليات كثيرة بسبب هذا التأخير ويجب تطوير هذا النظام بحيث يكون الرد خلال ٧٢ ساعة مطالباً أيضاً بتسعيير موحده للمعايرة من المصانع التي بها معامل معايرة معتمدة وتكون الأسعار فيها مناسبة لانه في بعض الأحيان يكون سعر المعايرة للباكوا ليس أعلى من سعره جديد . ويرد المهندس حسن عبد المجيد بأن المصانع الحربية على أتم استعداد لتطوير انتاجها ورفع كفاءتها لتلائم احتياجات المصانع المحلية مشيراً في الوقت ذاته ان تحديد الأسعار في المصانع الحربية تحكمها أسس معينة يتم على أساسها تحديد السعر مثل تكلفة الانتاج ومزونات العمال التي ارتفعت ٣ مرات منذ عام ٢٠١٠ ونيحت دائماً على الجودة في المقام الأول ولكن للأسف المصانع العاملة في السوق المصرى تبحث عن الأرخص سعرا وليس الجودة مؤكداً أنه لايد من تغيير هذا الفكر والتركيز أكثر على الجودة ولايد من ان الجميع يجتمع سويا لتصنيع ما يتم استيراده من الخارج.

ويقول المهندس مصطفى عبيد " كنا نسلك أجسام الماكينات التي ننتجها في مصنع ٩ ثم جاءت فترة عانينا من الاجراءات الروتينية وزيادة الاسعار عن الاسعار المتداوله في السوق فاتجنا

بنفس السرعة، كما تضمنت المذكرة عدد من المطالب الاخرى لأعضاء شعبة الآلات والمعدات من المصانع الحربية.

### تعاون في مجال الموارد البشرية

ويطالب "عبيد" بضرورة التعاون مع الانتاج الحربي في مجال الموارد البشرية من خلال موافاة شركات القطاع الخاص العاملة في قطاع الصناعات الهندسية ببيان عن خريجي مركز التدريب خلال الفترة من عام ٢٠١٠ حتى عام ٢٠١٦ من تخصصات خراط CNC وفراجزي CNC، مع ضرورة عمل بروتوكول بين الغرفة CNC، والانتاج الحربي في تدريب عمالة من الشركات اعضاء الغرفة في مركز تدريب لمدة من شهر إلى ٢ شهور في تخصصات مايكات CNC بأسعار خاصة للتعامل مباشرة مع المركز وليس خلال ITC.

ويشدد على ضرورة موافاة الغرفة ببيان عن العمالة الفنية والمهندسين الذين تعاقدوا في سن المعاش في عام ٢٠١٥ و ٢٠١٦ وذلك للتعاقد معهم ومع الشركات اعضاء الغرفة والاستفادة بهذه الخبرات في العمل بالمصانع مع اعتبار ذلك خدمة تقدمها الانتاج لأبنائها بعد التعاقد لزيادة دخلهم وفي نفس الوقت سد العجز الموجود حالياً في مصانع القطاع الخاص من وجود عمالة فنية ماهرة مطالباً في الوقت ذاته باعادة تشغيل المعهد العالى الفنى للانتاج الحربي لتخريج مهندسين لأن هذا المعهد خرج مئات المهندسين التفيزيين في ورش مصانع الانتاج الحربي على مستوى عالى من الكفاءة وقد توقف هذا المعهد والوضع الحالى يتطلب اعادة فتحه لسد احتياجات سوق العمل من التخصصات المختلفة. ويؤكد أن الشركات الصناعية العاملة في مجال تصنيع الآلات والمعدات وخطوط الانتاج

وقطع غيار المصانع تعمل بشكل ناجح جدا ولديها مقومات النجاح ومعظمها حاصل على شهادات الجودة وتصدر انتاجها لدول العالم مشيراً إلى أن هذه المصانع تمد يد التعاون مع شركات الانتاج الحربي تلك المؤسسة الصناعية التي بدأت منذ عام ١٩٥٤ وذات خبرة هندسية افادت مصر كلها بما فيها القطاع الخاص الذي يضم الكثير من أبناء الانتاج الحربي لذلك لايد ان يوضع في الاعتبار ان التعاون والتكامل ليس من جانب واحد ولكن بتعاون متبادل فاذا احتاج احد المصانع صناعات مغذية لهم فالشركات العاملة بالقطاع ترحب بان تكون صناعات مغذية للانتاج الحربي من مكونات مختلفة.

وتسأل الدكتور شريف عزت رئيس شعبة الاجهزة والمستلزمات الطبية عن الاستفادة التي ستقع على المصانع العاملة بالقطاع من جراء التعاون وكيف يمكن للقطاع المشاركة في التصنيع لدى الغير أو المشاركة في المشروعات القومية الكبرى مثل محور قناة السويس.

ويرد المهندس حسن عبد المجيد ان الوزارة تستمع لجميع مطالب الصناع وعلى استعداد للتفاوض والدخول في مشروعات مشتركة مشيراً إلى أن المهندس عمرو هلال عرض مشروع على الوزارة وتم تفيذه وسيكون له مردود مميز الفترة المقبلة.

### مكونات يمكن تصنيعها محليا

ويرى مصطفى العشري رئيس شعبة الأجهزة الكهربائية أن أهم المكونات التي يمكن تصنيعها محليا هي الكباسات ومحابس البيوتجازات والاستتل ستيل، موضحاً أن مصر تستورد أكثر من ١,٥ مليون محبس بوتجاز سنويا. كذلك لا يوجد من يقوم بتصنيع " السربانتينا " محليا، ونفس الأمر بالنسبة للترومستات وهي جميعا أجزاء ومكونات مهمة في صناعة الأجهزة الكهربائية.

ويقول أكرم فؤاد صاحب أحد مصانع التجهيزات أن أكبر منافس للصناعة المصرية في أسواق المنطقة هي تركيا، وأنها تتفوق بسبب وجود صناعات مغذية كبيرة لديها، وهو ما يعنى ضرورة انشاء صناعات مغذية قوية وضخمة لتعزيز قدرات الصناعة المصرية في مختلف الأسواق.

ويعرض مجدى سويحى مسئول بشركة اجريكو مطالب الشركة حيث تحتاج إلى مواتير الكهرباء ٢/١ حصان إلى حصان ويتم استهلاكها في جميع المعدات، وأكدت المصانع الحربية ان مصنع ٢٧ يصنع المواتير من ٢/١ حصان إلى ٢٥.

ويقول المهندس عمرو أبو فريخة رئيس المجلس التصديري للصناعات الهندسية انه يتم استيراد الخامات من الصين إلى ايطاليا ومنها إلى مصر وبالرغم من تكلفة النقل والشحن إلى أنها تصل إلى مصر بأسعار أقل من انتاج المصانع الحربية وفي هذا الاطار وعدت المصانع الحربية

نائب رئيس مجلس إدارة الهندس  
والعضو المنتدب

التاريخ: ٢٠١٧/٤/١٥  
القياس: ٢٧٦ / ٢٠١٧ / ١  
المرفقات: ( ) ورقة

وزارة الإنتاج الحربي  
الهيئة القومية للإنتاج الحربي  
م/ ٣ صلاح بدير الجيزي  
قطاعات التخطيط والمشروعات

السيد المهندس / محمد المهندس  
رئيس شعبة الصناعات الهندسية  
تجربة طبية ويعد ،  
بالإشارة الى تليفات السيد رئيس الجمهورية بشأن تعظيم الاستفادة من امكانيات قطاع الانتاج الحربي  
لتعميق التصنيع المحلى للمنتجات المدنية ومتطلبات المشروعات القومية واستغلال الطاقات الانتاجية والتصنيعية  
للشركات التابعة لوزارة الانتاج الحربي لتلبية احتياجات الوزارات والهيئات التابعة للدولة.  
وبالإشارة الى نتائج الجلسة المنعقدة بمقر وزارة الانتاج الحربي يوم ٢٠١٧/٣/١٤ مع شعبي (الصناعة  
الطبية الغير دولية - الآلات والمعدات) .  
يرجى التكرم بعمل اللازم نحو موافاتنا بالمواصفات الفنية ( concept paper ) + المواصفات الفنية .  
الآتى :

الغرفة المستولة	الموضوع	م
شعبة الآلات والمعدات	- البناء خط إنتاج مافينات CNC مشترك مع شركة صينية/إتالوية. - تصنيع وحدات الأسنان.	١
شعبة الصناعات الطبية الغير دولية	- تصنيع الوحدات الميكانيكية الخاصة بالميكروسكوب البحتي والطبية	٢
شعبة الصناعات الطبية الغير دولية	- تصنيع المشوجات - المهمات الطبية.	٣
شعبة الصناعات الطبية الغير دولية	- تصنيع المشوجات - المهمات الطبية.	٤
شعبة الآلات والمعدات	FOOLS المستعملة في حفر آبار البترول وخاصة الـ ROW MATERIAL .	٥
شعبة الآلات والمعدات	- مواتير الكهرباء قدرة ٠.٥ حصان حتى ٥ حصان SINGLE PHASE .	٦
شعبة الآلات والمعدات	- تصنيع DC MOTOR قوة ٢ حصان.	٧

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

د. محمد المهندس  
حسن احمد عبد المجيد  
نائب رئيس مجلس إدارة الهندس  
والعضو المنتدب

## عمرو أبو فريخة: ٣ مليارات دولار صادرات متوقعة بنهاية العام مع نجاح هذا التكامل

بدراسة الامر وتوفير السلع بأسعار مناسبة وتطوير الانتاج بالاتفاق بين الطرفين للحد من المستورد. ويشدد أحد أعضاء الشعبة على أهمية توفير بيانات بالخامات الموجودة لدى المصانع الحربية الخاصة بالشرائح والمسامير وأسعارها.

في تجهيز المعامل والمستشفيات وهو ما رحبت به المصانع الحربية ووعدت بدراسته. ويشدد أحد أعضاء الشعبة على أهمية توفير بيانات بالخامات الموجودة لدى المصانع الحربية الخاصة بالشرائح والمسامير وأسعارها.

ويطالب أعضاء شعبة الأجهزة والمستلزمات الطبية بالمشاركة والتعاون مع المصانع الحربية





## تويوتا تستثمر ٢٤٠ مليون جنيه استرليني في مصنع في بريطانيا

تعتمد شركة تويوتا اليابانية لصناعة السيارات استثمار مبلغ ٢٤٠ مليون جنيه استرليني (نحو ٢٩٦ مليون دولار) في تطوير مصنعها في بريطانيا، الذي يصنع طرازى أوريس وأفينيسيس. ويذكر أن التعهدات بالاستثمار المصنوع الموجود في مدينة بيرنستون بالقرب من ديربي، من استخدام نظام تصنيع جديد خاص بالشركة. ويعمل في المصنع ٢٥٠٠ شخص بينما يعمل ٥٠٠ آخرون في مصنع المحركات في ديسايد، شمالي مقاطعة ويلز.

وشهد مصنع بيرنستون تصنيع ١٨٠ ألف سيارة العام الماضي، صدر معظمها إلى دول أوروبية وأسواق أخرى.

وقال يوهان فان زيل المدير الإقليمي لشركة تويوتا في أوروبا إن الاستثمار الأخير يثبت أن الشركة تعمل كل ما في وسعها لزيادة القدرة التنافسية للمصنع في أوروبا، لكنه حذر من أن استمرار الوصول إلى الأسواق الأوروبية بحرية وبدون

## «انتل» تشتري شركة «موبيل آي» الإسرائيلية لتكنولوجيا السيارات بدون قائد

دخلت شركة إنتل الأمريكية لصناعة الرقائق الإلكترونية مغامرة كبيرة في عالم السيارات ذاتية القيادة باستحوادها على شركة «موبيل آي» الإسرائيلية المتخصصة في هذه التكنولوجيا مقابل ١٥,٣ مليار دولار.

وستدفع إنتل ٦٢,٥٤ دولارا قيمة نقدية عن كل سهم للشركة الإسرائيلية، التي تطور أنظمة «القيادة الذاتية». وتعمل إنتل و«موبيل آي» بالفعل معا بجانب شركة «بي إم دبليو» الألمانية لصناعة السيارات لاختبار ٤٠ سيارة ذاتية القيادة على الطريق في النصف الثاني من العام الحالي. وتتوقع إنتل أن تصل القيمة السوقية للسيارات ذاتية القيادة إلى نحو ٧٠ مليار دولار بحلول عام ٢٠٣٠.

وتتسابق شركات التكنولوجيا من أجل إطلاق سيارات ذاتية القيادة. واختبرت شركة نيسان اليابانية في وقت سابق من هذا الشهر سيارة «نيسان ليف» الكهربائية المعدلة، وأعربت عن أملها في طرح هذه السيارات في الأسواق بحلول عام ٢٠٢٠. وأعلنت شركة غوغل العملاقة للتكنولوجيا أنها أجرت عمليات تطوير واسعة لسياراتها ذاتية القيادة.

وفي بيان إعلانها عن الصفقة الجديدة، قالت إنتل إنه في الوقت الذي «تنتقل فيه السيارات من القيادة بمساعدة شخص إلى سيارات ذاتية القيادة بالكامل، فإنها ستصبح بشكل متزايد مراكز للبيانات أثناء القيادة».

وتعتقد إنتل أن السيارات ذاتية القيادة ستوفر بيانات تصل إلى ٤٠٠٠ غيغابايت يوميا بحلول عام ٢٠٢٠ ولذا قد تصبح مصادر غنية للحصول على معلومات.

وقال بستي فان هيز المحلل لدى شركة «لوب كابييتال ماكيتس» في تصريح لوكالة رويترز: «هذا مجال لم يكن (لشركة إنتل) فيه وجود يُذكر، وهو سوق السيارات، ولذلك فإن هذه تمثل فرصة كبيرة لها للدخول إلى سوق تتمتع بفرص نمو كبيرة».

وتأسست شركة موبيل آي عام ١٩٩٩ لتطوير «أنظمة الرؤية لتحسين السلامة على الطريق وتقليل حوادث التصادم».

## «بتنلي» تطلق أكبر صورة لمدينة دبي

أطلقت شركة «بتنلي» للسيارات الفاخرة أول صورة «Gigapixel» فائقة الدقة لمدينة دبي، بدقة ٥٧,٧ مليار بكسل.

وتعتبر «Gigapixel» إحدى الصور الأكثر دقة في العالم، وابتكرت وكالة الفضاء الأمريكية «ناسا» تقنية التقاطها، ورغم أن الصورة التقطت بزوايا واسعة يظهر فيها انحناء أفق الكرة الأرضية، ومنطقة المارينا وأبراج بحيرات جميرا وشارع الشيخ زايد في دبي، إلا أنه من الممكن تكبيرها إلى درجة تمكن الناظر إليها من رؤية تفاصيل سيارة «S Flying Spur W1٢» التي تسير في إحدى الشوارع في دبي.

والتقطت الصورة بكاميرا معلقة على ارتفاع ٢٦٤ مترا فوق برج «كايان» في منطقة مارينا في دبي. وتطلبت عملية جمع مليارات البكسلات في الصورة ٤٨ ساعة عمل، التقطت فيها ١٨٢٥ كادر منفصل بهدف تجميعها لتشكيل الصورة.



## جهاز استشعار على شكل ثمار الفاكهة للإبقاء عليها طازجة



### ■ جهاز الاستشعار الجديد

يفسد تماما، وذلك لأن نظام مراقبتها لا يزال بحاجة إلى تطوير كبير».

ويقول مدير المشروع، ثيوجس ديفراي، لبي بي سي: «ربما تترك شحنات الفاكهة خارج الشاحنات المبردة لفترات، أو قد يحدث انقطاع للتيار الكهربائي خلال الرحلة».

ويضيف: «المصدرون لديهم طرق لقياس مدى طازجة الفاكهة، لكن جهازنا الجديد أكثر دقة، لأنه يحاكي خصائص كل نوع من أنواع الفاكهة على حدة».

ولتحقيق ذلك، فحص فريق العمل الفاكهة الطبيعية بأشعة إكس، وقام بمحاكاة شكلها

قال باحثون إن جهاز استشعار جديد، على شكل ثمار الفاكهة، قد يمكنه مساعدة شركات الشحن على الحفاظ على الفاكهة طازجة خلال نقلها.

ويوضع الجهاز، الذي يحاكي شكله وحجمه وتركيبه الفاكهة الطبيعية، مع المنتجات خلال نقلها، ويراقب عن كثب درجة حرارتها.

ويأخذ الجهاز شكل ثمار البرتقال والتفاح والمانجو وغيرها، وينبه الشركات إلى أي مشاكل قد تحدث في نظام التبريد، ومن ثم يعطيها الفرصة للتصرف.

ويقول الباحثون إنه سيؤدي إلى تلقي المستهلكين لفواكه أكثر طازجة.

ولا يزال هذا الابتكار في مرحلة التجريب، ويجري تطويره من جانب معهد أبحاث العلوم والتكنولوجيا التطبيقية في سويسرا، المعروف اختصارا بـ Empa.

وتقول «كورنيليا زوغ» المتحدثة باسم المعهد: «ثمار المانجو والموز والبرتقال وغيرها عادة ما تنقل لمسافات طويلة، قبل أن تصل إلى المتاجر، ولذلك لا تصل كل الشحنات إلى وجهتها سليمة».

وتضيف: «على الرغم من الفحص المنتظم للفاكهة، إلا أن بعضها يتعرض للضرر وربما

ثم حدد الفريق التركيب الدقيق لأنسجة كل نوع من الفاكهة، وقام بمحاكاتها في المختبر، مستخدما مزيجا من المياه والكربوهيدرات والبوليستيرين.

ثم جرى صب هذا الخليط في مستشعر، على شكل قالب ثمرة فاكهة، تمت طباعته عبر طابعة ثلاثية الأبعاد.

ويقول ديفراي: «إذا حدثت مشكلة ما، سيكون المصدرون قادرين على الوصول لبيانات درجات الحرارة، خلال مدة الرحلة كاملة، ومن ثم اكتشاف المشكلة والتوصل لحلها».



# الشركة الأهلية لصناعة المثاقيب الكهربائية



أولاد / الحاج محمد عدلى محمد حجاج  
مهندس / هشام عدلى وشركاه  
٤،١ ش العنابر - السبتية - بولاق  
ت: ٢٥٧٦٨٧٨٣ - ١٠٠١٤٩٥٢٣٧



## مثقاب عدلى

يمتاز بالقوة والمتانة والأداء العالى  
القوة من ١ مللى إلى ١٦ مم



ليس للشركة فروع أخرى

مع تحيات  
المهندس

هشام عدلى



## الغرفة الهندسية تنظم جولة فى مصانع ٦ أكتوبر

رجال الصناعة: لدينا صناعة  
سيارات كبيرة ولا بد من تطويرها



الصناعات لأنها تمر بعدد من المراحل لتجميع القطعة الواحدة بدقة متناهية، موضحاً أن حجم العمالة يصل لنحو ٢٨٠ عامل بحجم استثمارات حوالى ٦٠ مليون جنيه، كما يمتلك المصنع فصلين بمدارس مبارك-كول. وأشار إلى أن المصانع المحلية قادرة على التصدير لكن توجد العديد من العوائق الداخلية، والخارجية المتمثلة فى القدرة على منافسة انتشار المنتج الصينى، موضحاً أنه يتم حالياً المشاركة فى المعارض الخارجية للتسويق للمنتج.

ومن جانبه أكد إيهاب إبراهيم، مدير مصنع مصر للصناعات الهندسية، أن المصنع متخصص بصناعة الأجزاء الخارجية للسيارات، مثل "الأبواب والأسقف والكبوت"، لصالح شركتين من كبرى شركات السيارات العالمية، وباستثمارات تصل لـ ٤٠ مليون جنيه، ويعمل بالمصنع ٤٠٠ عامل، موضحاً أن الأجزاء التى تم صنعها بالمصنع تصنع بالكامل، موضحاً أنه تم وضع خطة عام ٢٠١٠ لبدء إنشاء أكبر مصنع لصناعة هيكل السيارات بالشرق الأوسط، موضحاً أنه تم الوصول حتى الآن لتصنيع نسبة ٩٠٪ من أجزاء السيارات الخارجية.

كثير من القطاعات الأخرى. وقال المهندس وائل عمار رئيس شعبة صناعة وسائل النقل بغرفة الصناعات الهندسية، إن تطوير صناعة السيارات المحلية بالشكل الذى يجعلها تغطى احتياجات السوق المحلى، يأتي فى المرحلة الأولى كأولوية قبل تصدير السيارات المحلية للخارج. وأضاف "عمار" أن تطوير الصناعة المحلية للسيارات فى مصر، بشكل يجعل المواطن المصرى قادراً على تغيير سيارته كل ٥ أو ١٠ سنوات، بدلاً من تغييرها كل ٣٠ عاماً، يأتي فى المرحلة الأولى قبل تصدير الإنتاج المحلى للخارج.

وأكد تامر الشافعى، رئيس شعبة الصناعات الغذائية بغرفة الصناعات الهندسية، أنه يمكن التوسع فى مجال الصناعات الغذائية، وذلك لأن مصر بها طاقات إنتاجية تتخطى حجم الإنتاج المطلوب، كذلك التصنيع بجودة عالية، وهو ما يثبتته تعاون عدد من الشركات العالمية مع عدد من الشركات المحلية لتصنيع مكونات الإنتاج الخاصة بمنتجاتها.

و أكد أحمد أبو اليزيد، مدير مصنع أبو اليزيد لصناعة الشكمانات، أن المصنع بدأ فى العمل منذ ٥٥ عاماً، لافتاً إلى أنها من أصعب

نظمت غرفة الصناعات الهندسية يوم ٢٦ مارس الماضى جولة لرجال الصناعة ومستولى هيئة الإنتاج الحربى ورؤساء عدد من المصانع الحربية وعدد من الإعلاميين فى مصانع مدينة ٦ أكتوبر الصناعية. وشارك فى الجولة محمد المهندس رئيس مجلس ادارة الغرفة وعدد من رؤساء الشعب النوعية بالغرفة.

وركزت الجولة على مصانع قطاع السيارات والصناعات المغذية لها للرد على تصورات خاطئة لدى بعض القطاعات من ضعف صناعة السيارات المصرية. وشملت الجولة ٢ مصانع وهى "مصر للصناعات الهندسية، المجموعة الهندسية للصناعات، مصنع الشركة الهندسية لصناعة الشكمانات"، والمتخصصة فى الصناعات المغذية للسيارات. وقال محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية، أن الجولة أثبتت أن لدينا صناعة مصرية على أعلى مستوى فى مجال السيارات والصناعات المغذية، وليس فقط مجرد تجميع لمكونات جاهزة كما يتصور البعض.

وأوضح أن الصناعات الهندسية هى عامود الصناعة فى مصر وتتميتها يساهم فى تنمية





## دراسة تسويقية تؤكد وجود فرص تصديرية كبيرة للغسلات في زامبيا

كشفت دراسة أعدها مكتب التمثيل التجاري المصري في لوساكا وجود فرص تصدير جيدة للغسلات في اسلوق الزامبي. قالت الدراسة أن عدد سكان زامبيا يبلغ نحو ١٢,٢ مليون نسمة، وتقع دولة زامبيا في وسط القارة الأفريقية وعلى الحدود مع الكونغو الديمقراطية ونامبيا وزيمبابوي. وأوضحت الدراسة أن العملة الرسمية هي الكواتشا الزامبية أما اللغة الرسمية فهي الإنجليزية. ويبلغ الناتج المحلي الاجمالي لزامبيا نحو ٢١ مليار دولار بينما يبلغ متوسط دخل الفرد ١٢٠٨ دولار سنويا. وقال المكتب أن إجمالي الصادرات الزامبية تبلغ نحو ٧ مليارات دولار بينما تبلغ الواردات نحو ٦,٩ مليار دولار، وتتضمن الصادرات التبغ، الكوبالت، القطن، الذرة، والفحم أما الواردات فتتضمن البترول الخام الآلات والمعدات والسيارات ومعدات النقل.

وتبلغ صادرات مصر إلى زامبيا نحو ٢٩ مليون دولار بينما تبلغ الواردات نحو ٧ مليون دولار.

وطبقا للدراسة فإن السوق الزامبي سوق كبير ورغم انخفاض القدرة الشرائية لمعظم المواطنين إلا أن هناك شريحة منهم لديها قدرة على الشراء خاصة الجالية الإنجليزية والهندية واللبنانية. وذكرت الدراسة أن المنتجات المصرية تتميز بسمعة جيدة في المجتمع الزامبي من حيث الجودة لذا فإن تقديم أى منتجات بأسعار منافسة يساهم في تيسير تسويقها داخل السوق.

وتوجد معارض دولية كبيرة في زامبيا منها معرض زامبيا

الزراعى في لوساكا معرض زامبيا التجارى الدولى والذي تشارك فيه عدة شركات مصرية. وبالنسبة للغسلات ذكرت الدراسة أن هناك قنوات توزيع عديدة حيث يتم توزيع الغسلات الأتوماتيك عن طريق المستوردين ووكلائهم أو تجار الجملة والتجزئة. وهناك معارض عامة للسلع المنزلية والأجهزة الكهربائية يتم الاقبال عليها من جانب شريحة كم المستهلكين.

وقدمت الدراسة متوسطات أسعار للغسلات فذكرت أن الغسالة سعة ٦,٥ كيلو تبلغ نحو ٤٥٩ دولارا، بينما يبلغ سعر الغسالة ١٣ كيلو نحو ٧٨٠ دولارا.

وأفادت الدراسة أن كافة السلع المصرية المصدرة إلى زامبيا مغطاة تماما من الرسوم الجمركية طبقا لاتفاقات تجارية تجمع بين البلدين أما ضريبة القيمة المضافة فتبلغ في زامبيا نحو ١٦%. وبالنسبة للسفر إلى لوساكا فإنه يمكن السفر عن طريق الخطوط الجوية الكينية أو الاماراتية أو الأثيوبية فضلا عن مصر للطيران، أما الشحن الجوى فيتم عن طريق الخطوط الاماراتية أو الكينية أو الأثيوبية وبالنسبة للشحن البحرى فإن زامبيا من الدول الحبيسة التى ليس لها أى سواحل وتعتمد فى الاستيراد ولاتصدير على موانئ الدول الأخرى حيث يتم الشحن إلى تنزانيا ويتم النقل بعد ذلك عبر السكة الحديد أو بالشاحنات.

## شركة صناعة اليايات ومهمات وسائل النقل SPRING & TRANSPORT NEEDS MANUFACTURING CO.

شركة تابعة لشركة الصناعات الكيماوية

وزارة الأستثمار

الشركة حاصلة على شهادة ISO / TS 16949/2002

من شركة TUV العالمية

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب:

تليفون: ٢٢٨٤ ٧٠٤٤ - ٢٢٨٤ ٢٣٣٢ (٢٠٢+)

رئيس القطاع التجارى:

تليفون: ٢٢٨٤ ٢٣٣١ - ٢٢٨٤ ٢٣٣٣ (٢٠٢+)

فاكس: ٢٢٨٤ ٠٤٨٥ (٢٠٢+)

المنتجات الرئيسية:



• اليايات الورقية للأتوبيسات واللوارى والمقطورات وعربات السكك الحديدية



• اليايات الحلزونية الكبيرة لعربات السكك الحديدية والسيارات



• اليايات الحلزونية الصغيرة لجميع الأغراض



• قفيز اليايات وأعمدة الإتزان



• تيل الفرامل للأتوبيسات واللوارى والمقطورات



• تيل الدبرياج للنقل ولكافة الأغراض الصناعية

٨ شارع المصانع - الأميرية - القاهرة - جمهورية مصر العربية  
العنوان التلغرافى: (يايات مصر)



خريستو أدخل الشيكولاتة  
والشبراويشى تميز  
فى مجال العطور  
وياسين فى الزجاج



## صناعية مصر يسرد حكايات النجاح للمصريين فى العصر الحديث

يمثل كتاب "صناعية مصر" الصادر مؤخرا عن دار الكرمة للنشر رصد توثيقى وكشف تفصيلى لحيوات عباقرة ومُبدعين وأصحاب أفكار جديدة ساهموا فى صناعة التقدم ومنحوا مصر منافع ومكاسب عامة مازلنا ننهل من تبعاتها.

يقدم الكتاب ٤٢ شخصية مصرية عظيمة فى مجالات الصناعة والتجارة والابداع والعمل العام كان من بينهم محمد ياسين رائد صناعة الزجاج وحزمة الشبراويشى رائد صناعة العطور وتومى خريستو رائد صناعة الشيكولاتة ونظيرة نيقولا واضعة أصول الطهى وأنيس عبيد المترجم الشهير، وسيد النقشبندى المنشد الشهير.

الكتاب ألفه الكاتب الصحفى عمر طاهر وهو مبدع وشاعر ومقدم برامج وله العديد من المؤلفات وصدرت له عدة كتب متنوعة. وقد قدم كتابه باعتباره فرصة لعرض تجارب الإرادة الصادقة والرغبة فى النجاح ومواجهة الأزمات والتحدى، مؤكداً أن الأحلام تجد طريقها للنجاح بفضل الاصرار والعزيمة ورفض الاحباط واليأس. ويأتى كتاب عمر طاهر فى ظل نظرات تشاؤمية يقدمها بعض مهاجمى مصر فى ظل حملات منظمة لنشر الاحباط بين المصريين.

وما يهم القطاع الصناعى فى هذا الكتاب قصة حمزة الشبراويشى مبتكر العطور الشهيرة ثلاث خمسات وخمس خمسات. لقد صار هذا العطر المصرى معروفاً فى كثير من الدول العربية ومازال حتى اليوم مطلوباً من بعض المستهلكين وهو صاحب مصنع عصامى من قرية "شبراويش" كان يتمتع بذائقة فريدة، وموهبة فى صنع العطور. فى البداية استقر حمزة بمنطقة الحسين، وافتتح محلاً صغيراً، لبيع العطور من صنع يديه، وبعد ذلك بدأ يشق طريق النجاح والكفاح، حتى تحولت منتجاته إلى تقصيل ثابت فى حياة المصريين. وتجدر الإشارة إلى أن الرئيس جمال عبد الناصر كان يحذف اسمه من بين الأسماء المعروضة عليه لتأميم مصانعها كل مرة إيماناً منه بوطنيته.

أما اليونانى السكندرى تومى خريستو فيعد رائد صناعة الشيكولاتة فى مصر وهو مؤسس

شركة "كورونا" وأول من أدخل صناعة الشوكولاتة إلى مصر عام ١٩١٩، وكان الرجل ينتقى العاملين معه بعناية، لأن الآلات التى أستوردها من أوروبا لعمل عجينة الشوكولاتة تحتاج إلى مهارة خاصة، ويحكى الكتاب كيف كان خريستو يؤمن بشرط مهم لصناعة الشوكولاتة وهو أهمية أن يكون صانع هذه السعادة سعيداً، فاختار قطعة أرض قريبة من مصنعه، وأعدّها كملعب لكرة القدم، كانت تقام عليه مباريات بين العاملين أنفسهم. وبنى خريستو بعد ذلك دارى عرض سينمائيين هما الأشهر فى الإسكندرية حتى الآن، "ستراندى" و"رويالى"، وكانت مكافأة نهاية الأسبوع للعاملين دعوات مجانية لأصطحاب عائلاتهم لمشاهدة الأفلام، وعهد إلى شقيقه ديمى خريستو بإدارة العمل معظم الوقت، وكانت وصيته مراعاة الحالة النفسية للعاملين فى مصنعه، فعجينة الشوكولاتة حساسة جداً وتلتقط بسهولة مزاج من يطبخها. كذلك يتناول الكتاب سيرة رجل الأعمال علوى الجزار، صاحب العلامة التجارية للشاي "الشيخ الشريب" فى ستينيات القرن الماضى. فضلاً عن سيرة المهندس محمد كمال إسماعيل، الذى صمم مجمع التحرير فى القاهرة ودار القضاء العالى ومصلحة الهواتف، ومنحه ملك مصر الأسبق فاروق البكوية فى نهاية الأربعينيات لتميزه فى العمارة، التى اختتمها بتوسعات الحرميين الشريفيين.

ويعرض الكاتب قصة بناء برج القاهرة الذى يبلغ ارتفاعه ١٨٧ متراً وكيف جاءت الفكرة إلى المهندس المصرى ناعوم شبيب مصمم مبنى جريدة "الأهرام" المصرية الحديث بشارع الجلاء فى وسط القاهرة، وكيف نجح الشاب الذى عمل مهندساً ومقاولاً قبل عام ١٩٥٠ بإنشاء أول ناطحة سحاب فى مصر، عمارة سكنية من ٢٢ طابقاً، وكانت مثار هجوم البعض عليه بسبب جرأة أفكاره فى العمارة والإنشاء، ولخص فلسفته يوماً لطلبة كلية الهندسة عن البناء والتشييد بقوله "إن التشييد عمل الإنسان مصلحة أخيه الإنسان".

ومن بين من شملهم الكتاب أنيس عبيد الذى وصفه المؤلف بصناعى ترجمة الأفلام الأجنبية.

وقد درس الهندسة وتعلم دمج الترجمة مع الأفلام فى باريس، أثناء تحضير الماجستير منتصف الأربعينيات من القرن الماضى، وغيرت المصادفة مسار حياته، إذ قرأ فى مقر الجامعة إعلاناً عن دورات تدريبية لكيفية دمج الترجمة المكتوبة على شريط السينما، ولتشهد السينما المصرية، أول فيلم مترجم له عام ١٩٤٦ وهو "روميو وجوليت" محققاً إيرادات غير مسبوقة. وفوجئ العالم عام ١٩٥٠ بأول اختراع من نوعه، بأن طبع الترجمة على أفلام الـ١٦ مللى" وهى أفلام صغيرة من الصعب أن يتبين المرء صورها، فما بال الكتابة عليها، ووصفته صحيفة "الأهرام" آنذاك بقولها: "هذا الشاب المصرى استطاع أن يتوصل إلى ما فشل الأميركيون والأوروبيون فى الوصول إليه".

كما تناول الكتاب سيرة "أبلة نظيرة" بوصفها "صناعية مطبخ مصر"، التى درست فنون الطهو وشغل الإبرة خلال بعثة إلى لندن. آنذاك، أعلنت وزارة المعارف عن مسابقة لتأليف كتاب فى الطهو، تعتمد الوزارة كمنهج دراسى للفتيات. قبلها كانت نظيرة نيقولا صادقت "أبلة بهية عثمان" العائدة من بعثة مماثلة فى إنكلترا، فاتفقتا على تأليف الكتاب معاً، وكان "أصول الطهى" فى أكثر من ٨٠٠ صفحة، وأهدتاه إلى ملكة مصر آنذاك فريدة. كذلك حمل الكتاب نصيحتهما لبنات جيلهما بعبارة "نصيحة أن تدرسن كتابى جيداً، ولتحملنه معكن إلى عش الزوجية، فالرجال قلوبهم فى بطونهم".

تناول عمر طاهر سيرة الإذاعية المعروفة صفية المهندس بوصفها "سيدة الراديو فى التاسعة والربع صباحاً". كانت تعتمد على الفن فى تقديم رسالتها فى برنامجها "إلى ربات البيوت" وقال عنها: "مر على مصر كل ما يهدد استقرار الأسرة: حرب، سلام، انفتاح، غربة، انهيار الطبقة المتوسطة، عادات مستوردة، كانت صفية المهندس خلال هذه الفترة موجودة فى كل بيت مصرى، تلهم المرأة كيف يمكن الخروج بأهل البيت بسلام من كل هذا الارتباك. ربما هى مصادفة أن يكون صوت صفية المهندس موجوداً فى خلفية الفترة التى كانت الأسرة المصرية خلالها فى أفضل حالاتها، لكن أية مصادف



ريدي باك تكنولوجي  
Ready Pack Technology

الثقة و الخبرة و الجودة أساس التميز

The Trust, Experience & Quality is Main Specialist



Spare Parts & Oil



eccoair  
Ecco 7,5-500 T  
COMPRESSED AIR TECHNOLOGIES



DALGAKIRAN  
KOMPRESÖR

hertz  
KOMPRESSOREN

الوكيل الوحيد في مصر

Saleh Mohey Saleh . Eng  
General Manager

Pice (b,c) Land No. (45) - Small Industries Complex El Obour City - Cairo - Egypt  
Mobile : (+20) 01116000168 / 01116604700 - Tel : (+20) 2 44787660 / 44787680 / 447876690  
Fax : (+20) 2 44787662 - E-mail : info@readypacktech.com - smoheys@gmail.com

WWW.readypacktech.com





## مستقبل واعد ومبشرات ايجابية

القلق لا يصنع تقدما، والقنوط لا يفتح الأبواب المغلقة. التفاؤل ضروري وحتمى للتغلب على الأزمات والعبور نحو مصاف الأمم المتقدمة.

لقد كتب أستاذ الاقتصاد الكبير الدكتور جلال أمين عبارة لافتة قال فيها أن التفاؤل هو أحد أهم شروط النهضة الحقيقية للأمم. ومن يتابع المؤشرات الأحدث للاقتصاد المصري يضع يده على كثير من مواطن التحسن التي تثير موجات إيجابية من التفاؤل.

أول المؤشرات المعلن عنها أن عجز الموازنة الأولى تراجع بنحو ٤٠٪ خلال الشهور الثمانية الأولى من العام المالي ٢٠١٦. ٢٠١٧ حيث بلغ نحو ٤٣ مليار جنيه، مقابل ٧٠ مليار جنيهه عن نفس الفترة في العام الماضي، وهو تقدم كبير أمكن تحقيقه بفضل تحسن تحصيل الضرائب وتحسن الأنشطة الاقتصادية.

كذلك فقد شهدت الصادرات المصرية غير البترولية زيادة خلال شهر يناير الماضي قدرت بنحو ٢٥٪ مقارنة بالعام الماضي نتيجة تحرير سعر الصرف.

فضلا عن ذلك فإن عدة تقارير دولية تُشير إلى توقعات بمزيد من التحسن في مؤشرات الاقتصاد بعد توقيع الاتفاق مع صندوق النقد الدولي، وتحرير سعر الصرف، ورفع التصنيف الائتماني لمصر واتخاذ عدد من قرارات الإصلاح، فضلا عن وضع عشرات التشريعات والقوانين المحسنة لبيئة الاستثمار بدءا من قانون الاستثمار الجديد ومرورا بقوانين التراخيص الصناعية، وهيئة سلامة الغذاء، والعمل، وغيرها من التشريعات الهامة للنشاط الاقتصادي.

قبل بضعة أسابيع نشر سبتي بنك استطلاعا للرأي بين المستثمرين أكد أن مصر من أفضل ٥ أسواق ناشئة في العالم، كذلك فقد توقعت مجلة اليكونوميست مطلع العام الحالي أن يكون الجنيه المصري ضمن ١٢ عملة تشهد ارتفاعا خلال ٢٠١٧، وعلى شبكة بلومبرج فقد جاءت مصر في المركز ١٢ ضمن أهم ٢٠ وجهة سياحية في العالم.

لقد انطلق قطار الإصلاح، ولم يعد هناك بديل من أحداث تنمية حقيقية وفعالة في الاقتصاد المصري. ويمكن القول أن اتخاذ الدولة لقرارات الإصلاح الاقتصادي بداية من شهر نوفمبر الماضي - رغم آثارها الموجهة لحظيا - يؤكد وجود رغبة وتوجه جدي لدى القيادة السياسية لإصلاح الاقتصاد بشكل هيكلي رغم الظروف الإقليمية التي تواجهها مصر.

إن النجاحات الكبيرة في تاريخ الأمم والشعوب لا تتحقق بدون أوجاع، لا يمكن الوصول إلى القمة دون كد وكبد. هناك كثيرون تضرروا من قرار تعويم الجنيه، أو من قانون القيمة المضافة، لكن ذلك الضرر وقتي وسيعقبه انتظام واستقرار للأسواق وارتفاع الصادرات، وتراجع للواردات، وتحسن بيئة الاستثمار خاصة في قطاع الصناعة، لذا فإن إعلان المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات بأن عام ٢٠١٧ هو عام انطلاق الصناعة المصرية إعلان في محله، ولا ننسى أن ارتفاع سعر العملة أدى للتفكير الجدي في البديل المصنع بمصر.

إننا نتصور أن كافة الإصلاحات التي جرت، وتلك التي يتم تنفيذها، مع حزمة المشروعات الكبرى التي انطلقت تُبشر بمستقبل واعد للصناعة الوطنية بشكل خاص، وللإقتصاد المصري بشكل عام.

لقد مرت كافة الدول المتقدمة بأوقات محن، وظروف صعبة، وتحديات كبيرة، ونجحت تلك الدول في التغلب بتفهم المجتمع وشفافية الحكومة وإصرار القطاع الخاص على الانتاج والتميز والحوار البناء في كافة القضايا. وهذا هو الطريق.

تفاءلوا تصحوا.



م. حاتم خير

رئيس لجنة الاعلام بغرفة  
الصناعات الهندسية





# Egyptsat Telecom

## satellite communications

الإتصال من خلال الأقمار الصناعية  
تغطية جميع أنحاء الجمهورية



الإجتماعات المرئية

الإتصالات الهاتفية

إنترنت

التركيب خلال ٢٤ ساعة

٢٤ عمارات العبور صلاح سالم  
القاهرة , مصر  
[www.egyptsat.com](http://www.egyptsat.com)  
[sales@egyptsat.com](mailto:sales@egyptsat.com)



+20222612787



+201000060500



+20224053949