



رئيس مجلس الإدارة

محمد المهندس

العدد 6

أغسطس 2019

المهندسية

نشرة الكترونية تصدر عن غرفة الصناعات الهندسية

الغرفة توقع بروتوكول تعاون مع مصلحة الكيمياء



رأى الهندسية



م. مجدي سالم

وتكاليف مناسبة. وقال إن ذلك يأتي في إطار مشاركة الغرفة في خطة تعميق الصناعة المحلية والتي تستهدف إحلال الصناعات المحلية بديلاً للمنتجات الصناعية المستوردة. وكانت دراسة حديثة قد أشارت إلى أن قطاع الصناعات الهندسية على رأس القطاعات التي يضطلع بخطة تعميق الصناعة، من خلال استهداف 55 صناعة من الصناعات الهندسية.



م. محمد المهندس

وزار محمد المهندس رئيس الغرفة مصلحة الكيمياء واجتمع مع المهندس مجدي سالم رئيس المصلحة واتفقا على ضرورة التعاون بين الجانبين بما يحقق مصلحة الصناعة ويساهم في تعميق التصنيع المحلي. وأكد محمد المهندس أن تنفيذ برامج تعميق التصنيع المحلي يتطلب الإرتقاء بمستويات الجودة من خلال تيسير إختبار منتجات الشركات الأعضاء بإجراءات سهلة

تعد غرفة الصناعات الهندسية لعمل بروتوكول تعاون بينها وبين مصلحة الكيمياء بهدف تسهيل إجراء الاختبارات العملية للمصانع الأعضاء بالغرفة، وإصدار تقارير متابعة فنية للمنتجات الصناعية بتكلفة مناسبة. إلى جانب تقديم الاستشارات الفنية والبحثية للمصانع الهندسية بما يساهم في الإرتقاء بمستوى جودة المنتجات قبل طرحها في الأسواق أو تصديرها إلى الخارج.

التدريب مهم وضروري لتخريج كوادر مهنية مؤهلة للعمل الصناعي، ومن العظيم أن تتبنى الدولة برامج فعالة لتوفير عمال مهرة مديرين قادرين على مواكبة التطورات الحديثة في مجال الصناعة، لكن من العظيم أيضا أن تقوم بعض المؤسسات الصناعية الكبرى التابعة للقطاع الخاص بتبني مشروعات تدريب مهني للشباب لتأهيلهم للعمل الصناعي الإحترافي. ولقد شاهدنا وعاشنا تجارب لبعض المؤسسات الهندسية الكبرى التي عنيت بقضية التدريب وأبلت فيها بلاء حسنا، نتمنى أن تستفيد منه باقي المصانع، بما يصب في النهاية في المصلحة الوطنية للاقتصاد المصري.

لقد كانت مشكلة قلة العمال المهرة وعدم توافق المناهج التعليمية الخاصة بالتعليم الفني والصناعي مع واقع الصناعة أحد المشكلات الملحة لدى كثير من المنشآت الصناعية. وجاءت تجارب الشركات الصناعية الكبرى لتساهم في سد فراغ كبير نأمل أن يختفي، وفي توفيق الأوضاع بين الجيل الجديد المتخرج من التعليم الفني، وبين إحتياجات الصناعة.

ونحن في غرفة الصناعات الهندسية ندعم ونساند أي برامج ومبادرات لتعميق قدرات التدريب الصناعي باعتباره أمل ومستقبل الصناعة خلال السنوات القادمة. ولدينا في الغرفة برنامج لدعم المهارات الفنية يعتمد على استطلاع الإحتياجات الحقيقية للصناعة من العمالة وبحث دعم مهاراتها. ونرى أن التركيز على هذه القضية ضرورة لتنمية قدراتنا الصناعية، ليس في الصناعات الهندسية وحدها، ولكن في كافة قطاعات الصناعة.

والله الموفق.

اتحاد الصناعات يطلق خدمة لاستصدار السجلات والرخص الصناعية

الصناعات لتقديم كل خدمات الهيئة ذات الصلة باستصدار السجل الصناعي، وفقاً للقانون رقم 15 لسنة 2017 في شأن تيسير إجراءات منح تراخيص المنشآت الصناعية.

كما سيتم تفعيل خدمات الهيئة المرتبطة بحساب نسبة المكون المحلي اللازمة لاستصدار اتحاد الصناعات للشهادة الخاصة، بالإضافة الشهادة الخاصة للحصول على المساندة التصديرية، وفقاً للقانون رقم 5 لسنة 2015.

أطلق اتحاد الصناعات خدمة جديدة تسمح باستصدار السجل الصناعي والرخصة الصناعية من مقره بدلاً من هيئة التنمية الصناعية.

وقال الاتحاد إن المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات، وقّع مع المهندس مجدي غلازي، رئيس هيئة التنمية الصناعية بروتوكول تعاون يقضي بتواجد مسؤولي الهيئة بمقر مركز الشباك الواحد بمبنى اتحاد



محمد السويدي

الساحل الشمالي، والعين السخنة، وطابا ورأس سدر؛ وذلك تيسيراً على المواطنين، بما يعفيهم من مشقة الانتقال من مقار إقامتهم بهذه المناطق إلى القاهرة؛ لسداد قيمة الضرائب المستحقة عليهم.

أعلنت وزارة المالية، أنه سيتم توفير منافذ جديدة «كرافانات» يتم من خلالها تحصيل الضريبة العقارية في الأماكن ذات الطابع الموسمي التي تبعد عن المأموريات على أن تكون المرحلة الأولى بمناطق

الاتصالات، النقل، الرقابة الإدارية اتحاد الصناعات المصرية لوضع المواصفات الفنية الملائمة لاستخدام الأتوبيسات الكهربائية في مصر على أن تكون تلك المواصفات هي المرجعية المعتمدة لدى أي جهة تعمل على تصنيع تلك الأتوبيسات.



د. مصطفى مدبولي

• أصدر الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء القرار رقم 1522 لسنة 2019 بتشكيل لجنة برئاسة ممثل عن وزارة التجارة والصناعة وعضوية ممثلين لوزارة الكهرباء، الانتاج الحربي، الاستثمار، التعاون الدولي، الداخلية، البيئة،



• أعلن المهندس كامل الوزير، وزير النقل الانتهاء من تنفيذ محور الدخيلة الذي يربط ميناء الدخيلة بالطريق الساحلي، لافتاً إلى أنه سيساهم في حل الاختناقات المرورية غربي الإسكندرية ونقل حركة المرور من وإلى الميناء والمنطقة الصناعية والتي تصل إلى 3500 شاحنة يوميا.

وتبلغ تكلفة طريق الدخيلة 492 مليون جنيه، وتتولى "النيل العامة" لإنشاء الطرق إحدى شركات وزارة النقل، أعمال إنشائه لصالح هيئة ميناء الإسكندرية. وتستكمل هيئة ميناء الإسكندرية أعمال تنفيذ مشروع إنشاء وصلة حرة تربط ميناء الإسكندرية بالطريق الدولي الساحلي السريع بمنطقة باب 54، والمخطط الانتهاء منه في يناير 2020.

معاملات العميل الواحد بالبنك هو مبلغ 12 ألف جنيه، والحد الأقصى لإجمالي معاملات الفرد الواحد خلال الشهر مبلغ 100 ألف جنيه، وكذلك الحد الأقصى لإجمالي معاملات الشركات والمنشآت متناهية الصغر خلال الشهر مبلغ 200 ألف جنيه.

بالقواعد المعقدة للتأكد من هوية العميل وإجراءات مكافحة غسل الأموال وتمويل الإرهاب، بشرط أن يكون الحد الأقصى لرصيد الحساب 20 ألف جنيه، والحد الأقصى للمعاملة الواحدة 12 ألف جنيه. كما اشترط المركزي أن يكون الحد الأقصى اليومي لإجمالي

قرر البنك المركزي المصري إصدار قواعد جديدة للقطاع المصرفي لتبسيط الإجراءات الخاصة بالخدمات المالية والمنتجات المستهدف منها فئات غير موجودة بالبنوك والقطاع غير الرسمي. ونص القرار على تيسير إجراءات الخدمات المالية وعدم الالتزام



عمرو نصار

أصدر المهندس عمرو نصار وزير التجارة والصناعة القرار رقم 647 لسنة 2019، والذي يقضي بتشكيل اللجنة الرئيسية لمكافحة الفساد بالوزارة برئاسة المهندس عماد فوزي فرج، رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية. ونص القرار على أن يتولى المستشار القانوني للوزير المراجعة القانونية لجميع أعمال اللجنة، وأن تختص اللجنة بتفعيل الخطة الرئيسية التنفيذية للاستراتيجية الوطنية لمكافحة الفساد 2019/2022 بوزارة التجارة والصناعة والصادرة عن اللجنة التنسيقية لمكافحة الفساد، برئاسة رئيس مجلس الوزراء...

• أصدرت وزارة المالية القرار رقم 461 لسنة 2019، بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الصادرة بقرار وزير المالية رقم 10 لسنة 2006.

ونص التعديل على أن تكون المستندات المقدمة للجمارك أصلية عدا الإفراج المسبق، ويجوز قبول صور هذه المستندات والسير في الإجراءات الجمركية المقررة، على ألا يتم الإفراج عن البضاعة إلا بعد تقديم أصول تلك المستندات.



محمد معيط

كشفت الدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والمتابعة والإصلاح الإداري أن تعديلات قانون التأمينات التي أقرها مجلس النواب مؤخراً وتتلق بزيادة سن المعاش إلى 65 عاماً سيبدأ تطبيقها بحلول عام 2030

افتتاح أول مصنع متنقل لألواح الثلج في المنصورة



(صورة افتتاح محافظ الدقهلية لمصنع الثلج)

الصناعات الهندسية خلال افتتاح المصنع أن الصناعة المحلية في تطور مستمر، موضعا أن المنتجين المصريين لديهم قدرات كبير علي الابتكار وطرح منتجات جديدة ذات ميزة تنافسية عالية محليا وخارجيا.

الافتراضي أكثر من 20 عاما. ولفت العشري إلى أن مساحة المصنع الواحد 33 مترا مربع بعامل واحد وينتج 20 طن ثلج يوميا بالمقابل تحتاج هذه الكمية إلى مساحة ارض كبيرة تصل لمدان لإنتاجها بالطرق التقليدية. وأكد محمد المهندس رئيس غرفة

وتستهدف شركة العشري، إنتاج نحو 100 مصنع متنقل لألواح الثلج سنويا بتكلفة استثمارية 300 مليون جنيه. وأوضح العشري أن نسبة المكون المحلي في مصنع الثلج المتنقل تصل إلى 80%، وتعد تكلفته زهيدة بالنسبة بمصانع الثلج التقليدية، ويصل عمره

افتتح الدكتور كمال جاد محافظ الدقهلية، أول مصنع متنقل لإنتاج ألواح الثلج في العالم، وذلك بالمنطقة الصناعية بالمنصورة.

وشارك في الافتتاح محمد المهندس رئيس غرفة الصناعات الهندسية، وعدد من رجال الصناعات الهندسية.

وقال الدكتور كمال جاد محافظ الدقهلية، أن المشروع يتميز بالقدرة على الوصول للأماكن النائية بما يدعم كافة مزارع الثروة السمكية والداجنة ومزارع الألبان داخل المحافظة.

وكشف المهندس مصطفى العشري رئيس شركة العشري للتبريد والتكييف، إن المصنع الجديد تم قبول تسجيله بموسوعة جينيس العالمية للأرقام القياسية وجاري اعتماده كأول وأكبر مصنع ألواح ثلج متنقل في العالم، لافتا إلى أنه تم تصميمه بالتعاون مع الدكتور هشام صفوت مدير الاستشارات الميكانيكية بالجامعة البريطانية بالقاهرة.

ويعمل مصنع الثلج المتنقل داخل حاوية تصل مساحتها إلى 33 متر مربع فقط (مقارنة بمدان للمصنع التقليدي)، وينتج 20 طن يوميا، ويتولي عامل واحد عملية التشغيل والإنتاج، فضلا عن انه يوفر نحو أكثر من 75% من الكهرباء،

تعرف على تفاصيل المنطقة الاستثمارية الجديدة في ميت غمر

أي جهة إدارية بخلاف هيئة الاستثمار اتخاذ أي إجراءات داخل المناطق الإستثمارية. وسيعتبر الترخيص الممنوح من المنطقة الاستثمارية بديلا للقيود في السجل الصناعي.

وشملت الوحدات المطروحة بمنطقة ميت غمر الصناعية والتي ستخصص لصناعات الألومنيوم عدد 40 وحدة بمساحة 144 متر مربع لكل واحدة، و40 وحدة بمساحة 288 متر مربع، فضلا عن 5 وحدات صناعية بمساحة 246 متر مربع و5 أخرى بمساحة 216 متر مربع لكل منها. إلى جانب 4 وحدات تبلغ مساحة كل منها 204 متر مربع، ووحدتين بمساحة 186 متر مربع لكل منهما. إلى جانب مناطق معالجة ودهان ومخازن ومناخذ بيع.

أعدت وزارة الاستثمار دراسة تفصيلية حول ثلاثة مناطق استثمارية جديدة في الصف، بنها، وميت غمر. وذكرت الدراسة أنه سيتم إقامة مجمع استثماري متكامل الخدمات في مجالات الصناعات الغذائية والزراعية، والخدمات السياحية والترفيهية وصناعة الألومنيوم، ويتم تقدم كافة التسهيلات ومنح التراخيص اللازمة لمزاولة النشاط في تلك المناطق.

واستعرضت الدراسة مزايا العمل في تلك المناطق الاستثمارية مؤكدة أن مجلس إدارة المنطقة الاستثمارية سيتولى وضع كافة الضوابط والمعايير الخاصة بمزاولة العمل، وستكون له سلطة الموافقة على المشروعات داخل المنطقة، وأنه سيكعم على

حوار مثمر بين صناع الإسكندرية ووزارة المالية



(صورة لاجتماع الهندسية بالإسكندرية برئاسة محمد البودي)

واستعرض الاجتماع مشكلات عديدة للمستثمرين وتم عمل اتفاق لحل بعضها في ظل تفهم قيادات وزارة المالية لأهمية التعاون والحوار بين الغرفة والوزارة. وقال محمد البودي إن اللقاء كان وديا وناجحا وأنه تم الاتفاق على استمرار اللقاء بشكل دوري لحل كافة المشكلات الخاصة بالمملوئين من قطاع الصناعات الهندسية.

عقدت غرفة الصناعات الهندسية إجتماعا لمستثمريها بالإسكندرية مع مسؤولي وزارة المالية ومصصلحة الضرائب لحل مشكلاتهم. ترأس الاجتماع محمد البودي نائب رئيس الغرفة، وشارك فيه صلاح يوسف وكيل وزارة المالية وعدد من قيادات مصلحة الضرائب بالإسكندرية. فضلا عن كامل حجازي المدير التنفيذي للغرفة.

أخيرا .. تصنيع التابلت التعليمي في مصر



أعدت الحكومة خطة عمل لتنفيذ تكليف السيد الرئيس بتصنيع التابلت التعليمي محليا بمشاركة عدد من الوزارات المعنية.

وذكر الدكتور مصطفى مدبولي في تصريحات صحفية أنه تم تشكيل لجان بشأن هذا الملف لبحث أفضل عروض التصنيع المحلي بالتعاون مع المصانع الحربية والهيئة العربية للتصنيع.

وقال إن هناك لجنة مشكلة بين وزارات التربية والتعليم، الإنتاج الحربي، والاتصالات تقوم بدراسة عروض الشركات المختلفة في ضوء أهمية توطيد التكنولوجيا والصناعة في مصر.

وتجدر الإشارة إلى أن الفكرة تتجاوز السوق المصري إذ يستهدف التصنيع والإنتاج في مصر التسويق في الأسواق الإفريقية المتنوعة.

وتقدر نسبة المكونات المحلية الممكن استخدامها في تصنيع التابلت نحو 50% طبقا لدراسات مبدئية.

وكشف المهندس عمرو طلعت وزير الاتصالات أنه جرى تحديد الأدوار الرئيسية للحكومة والمستثمر الأجنبي والجهات الصناعية المحلية، وإعداد خطة العمل ومدتها من 3-5 سنوات، وجرار التفاوض مع الشركات العالمية لاختيار أنسب العروض المقدمة.

آخر ابتكارات «سوني» .. تكيف بحجم الكارنيه

ابتكرت شركة «سوني» العالمية جهازاً للتبريد بحجم كارت ائتمان (أو كارنيه) يمكن ارتدائه بسهولة، ولقى الجهاز الذي أطلق عليه اسم «ريون بوكيت» Reon Pocket، إقبالاً واسعاً.

كشفت صحيفة «ميرور» البريطانية أن جهاز «Reon Pocket» يعتبر وحدة تكيف هواء يمكن ارتدائها عن طريق وضعه في قميص داخلي به جيب للتثبيت عند منطقة الرقبة، ويتصل الجهاز بالتطبيق المصاحب عبر البلوتوث، ما يمكن المستخدم من ضبط درجة الحرارة التي يريدها، لضخ الهواء البارد أسفل منطقة الرقبة. وأوضحت شركة «سوني» أن جهاز «Reon Pocket» قد يخلصك من مشاعر الإزعاج نتيجة اختلاف درجات الحرارة في فصلي الصيف والشتاء، مؤكدة أن الجهاز أثبت قدرات هائلة خلال فترة الاختبار، حيث تمكن من خفض درجة حرارة جسم المستخدم بمقدار 13 درجة مئوية أو زيادتها بمقدار 8.3 درجة.

ويتوافر جهاز «ريون بوكيت» Reon Pocket في اليابان فقط في الوقت الحالي، بسعر يتراوح بين 12.760 إلى 19.030 ألف ين (117 دولاراً لـ175 دولاراً).

هولندا أكثر الدول جاهزية للسيارات ذاتية القيادة

أكثر الدول جاهزية لاستقبال السيارات ذاتية القيادة

مؤشر افتتاح المهدن وجاهزيتها



(رسم يوضح أكثر البلدان جاهزية للسيارات ذاتية القيادة)

بينما صنف التقرير هولندا في المرتبة الأولى عالمياً ومنحتها 27 علامة على المؤشر وتلتها كل من سنغافورة والولايات المتحدة. وجاءت السويد في المرتبة الرابعة، وتلتها بريطانيا في المرتبة الخامسة، ثم ألمانيا، وكندا. وجاءت نيوزيلندا في المرتبة التاسعة، وتلتها كوريا الجنوبية.

يشهد عالمنا حالياً ثورة فيما يخص السيارات ذاتية القيادة، حيث تتنافس مدن العالم على تجهيز وتطوير البيئة الملائمة لاستقبال هذا النوع من السيارات. «كي أم بي جي» عن أتت الإمارات في المرتبة الـ 8 عالمياً في هذا المجال متفوقة بذلك على الكثير من دول العالم.